



Skatteministeriet

16. januar 2020
J.nr. 2019 - 10574

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 90 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og ligningsloven. (Annullering af stigning i registreringsafgift for eldrevne køretøjer og pluginhybridbiler i 2020 samt lavere beskatning af eldrevne biler, pluginhybridbiler og brændselscelledrevne biler, der anvendes som fri bil).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 13. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Hvor stor en reduktion i CO₂ vil det medføre på sigt årligt, hvis man sænkede den samlede registreringsafgift for benzin og dieslbiler til 85 pct., da dette angiveligt vil betyde, at flere vil skifte ældre biler ud med nyere?

Svar

Med lovforslaget foreslås det at fastholde 2019-reglerne for indfasning i registreringsafgiften for el- og pluginhybridbiler i 2020. Det betyder, at afgiftsniveauet for el- og pluginhybridbiler forbliver uændret, indtil Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i 2020 leverer sine anbefalinger, der kan danne baggrund for et nyt afgiftsregime på bilområdet. Der ændres ikke ved beregningen af registreringsafgiften for konventionelle biler ved lovforslaget.

Ved gældende regler udgør registreringsafgiften 85 pct. af den afgiftspligtige værdi op til 197.700 kr. (2020-niveau) og 150 pct. af værdien herover. Derudover gives der fradrag i den afgiftspligtige værdi til biler med høj sikkerhed og nedslag/tillæg i registreringsafgiften for god/dårlig brændstoføkonomi. I 2018 betalte mere end 80 pct. af nybilsalget alene afgift efter den lave sats. En ny bil kostede i gennemsnit ca. 250.000 kr. i 2018, hvoraf registreringsafgiften (for konventionelle biler) udgjorde ca. 107.000 kr.

En lempelse af den høje sats fra 150 pct. til 85 pct., svarende til niveauet for den lave sats, svarer i praksis til at afskaffe den høje sats og skalaknækket i registreringsafgiften. Det vil lempe registreringsafgiften for biler med en højere afgiftspligtig værdi end 197.700 kr. (2020-priser), mens biler med lavere værdi ikke vil få en lempelse.

Lempelsen skønnes bl.a. at medføre, at bilkøbet ændres i retning af marginalt dyrere biler – målt på prisen før afgift – fordi afgiftslempelsen giver mulighed for at købe en større bil til den samme (eller lavere) pris inkl. registreringsafgift som før lempelsen. Større biler har generelt en højere CO₂-udledning end mindre biler. Derudover skønnes lempelsen at medføre et strukturelt større bilsalg, idet (konventionelle) biler bliver billigere. Samlet set skønnes adfærden ved lempelsen således at medføre en strukturelt *øget* CO₂-udledning som følge af en ændret bilsammensætning og et større bilsalg.