



Skatteministeriet

10. december 2019

J.nr. 2019 - 9789

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 74 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love. (Forlængelse af ordning med lav afgift på el til erhvervmæssig opladning af eldrevne køretøjer, standardsats for afgift af blyfri benzin iblandet 9,8 pct. biobrændstoffer og lovtekniske ændringer af elpatronordningen).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 6. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvordan mindreprovenuet finansieres?

Svar

Med lovforslaget foreslås det, at særordningen for erhvervsmæssig opladning af elbiler mv. til den lave elafgift på 0,4 øre pr. kWh forlænges med to år til og med 2021. Forlængelsen skal ses i sammenhæng med, at kommissionen for grøn omstilling af personbiler forventes at komme med anbefalinger til indretningen af bilbeskatningen på længere sigt.

For en elbil, som kører 13.000 km årligt, svarende til den gennemsnitlige årskørsel for en benzinbil, vil forslaget medføre, at den årlig afgiftsbetaling forbliver på ca. 12-13 kr. (inkl. moms). Det svarer til en afgiftslempelse i 2020 på ca. 2.750 kr. (inkl. moms) ift. den fulde elafgift. Til sammenligning betaler en gennemsnitlig nyregistreret benzinbil ved en gennemsnitlig årskørsel godt 5.750 kr. i benzinafgift (inkl. moms).

Forslaget vil således mindske totalomkostningerne ved at eje en elbil og dermed fremme elbiler.

Forslaget skønnes at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 30 mio. kr. i 2020 stigende til 50 mio. kr. i 2021 som følge af en forventet større udbredelse af elbiler mv. Det indgår som et element i aftale om finansloven for 2020, som er fuldt finansieret.