



Skatteministeriet

9. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 26 af 4. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Lovforslaget lægger op til alvorlige forringelser af refusionsordningen, hvorfor ministeren bedes bekræfte, at Skatteministeriet i undersøgelsen af relevante nabolande både vil fokusere på udførte søtransportaktiviteter anset som søtransport og på virksomhed, der ikke anses som søtransport, herunder eksistensen af definitionen samt omfanget af »begrænset fart«.

Svar

Refusionsordningen for sandsugere udgør statsstøtte til sandsugerrederierne i henhold til EUF-Traktaten. Ordningen er derfor udformet inden for rammerne af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren og kan kun opretholdes, i det omfang den er godkendt af EU-Kommissionen.

De justeringer af refusionsordningen for sandsugere, som lovforslaget lægger op til, skal ses i lyset af, at den nuværende godkendelse af ordningen er udløbet. I forbindelse med Skatteministeriets genanmeldelse af ordningen, har EU-Kommissionen tilkendegivet, at ordningen kun kan godkendes på ny, hvis den tilpasses i overensstemmelse med EU-retten. Ordningen – i sin helhed – kan altså ikke videreføres, hvis ikke den ændres.

Fordelene ved at tilpasse refusionsordningen til EU-retten vurderes på den baggrund at opveje ulemperne, og jeg lægger vægt på, at der skal kunne udbetales refusion i henhold til en godkendt refusionsordning fra 1. januar 2020.

Når det gentagne gange er anført, at sandsugerordningerne i andre EU- eller EØS-medlemsstater vil være mere favorable end den danske efter lovforslaget, så lytter regeringen naturligvis. Jeg kan derfor også bekræfte, at Skatteministeriet vil rette henvendelse til myndighederne i andre EU- og EØS-medlemsstater med henblik på at undersøge, hvordan deres respektive sandsugerordninger er udformet. Jeg kan endvidere bekræfte, at Skatteministeriet vil være særligt opmærksom på andre medlemsstaters definition af »søtransport«, som berettiger til støtte, og andre aktiviteter, der ikke berettiger til støtte svarende til »begrænset fart« efter den danske ordning.