



Skatteministeriet

20. januar 2020
J.nr. 2019 - 4008

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 91 - Forslag til lov om ændring af aktieavancebeskatningsloven, dødsboskatteloven, ligningsloven og personskatteloven (Ophævelse af hovedaktionærnedslaget, beskatning af fri bil ved genberegning af registreringsafgiftspligtig værdi og nedsættelse af bundskatten).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 14. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for provenuvirkningen i umiddelbar effekt, efter tilbageløb og efter adfærd, såfremt virksomhedernes egne køb af firmabiler omfattes af kravet om genberegning, hvorved der kommer til at gælde samme regler om fastsættelse af beskatningsgrundlaget for en firmabilist, uanset om virksomheden leaser bilen eller køber den fra ny.

Svar

Der er i lovforslagets provenuskøn taget udgangspunkt i erfaringerne fra stramningen på leasingområdet mht. genberegning. Disse omfatter ikke virksomheders egne køb af firmabiler, da de ikke genberegnes. Der foreligger således ikke umiddelbart data, der gør det muligt at skønne over provenuvirkningen ved at ændre registreringsafgiftsloven, hvis også virksomheders egne køb af firmabiler omfattes af genberegningsreglerne.

Formålet med registreringsafgiftsreglerne om genberegning var at fjerne de regler, som muliggjorde, at leasingselskaber og andre tilsvarende virksomheder kunne indregistrere biler til ekstraordinært lav afgift for derefter ved videresalg at opnå en fortjeneste, som helt eller delvist skyldtes den opnåede lave registreringsafgift. Derfor er virksomhedernes køb af egne biler, der fx anvendes af deres ansatte ikke omfattet af genberegningsreglerne, medmindre indkøbet sker med henblik på videresalg.

Med lovforslaget vil en genberegnet værdi efter registreringsafgiftsreglerne også skulle anvendes ved beskatningen af fri bil. Den foreslåede beskatning af fri bil, der genberegnes, afspejler dermed afgrænsningerne anvendt i registreringsafgiftsreglerne.

En mere grundlæggende omlægning af registreringsafgiftsreglerne indgår ikke i aftalen om finansloven for 2020, men vil kunne indgå i de kommende overvejelser om den fremtidige indretning af bilbeskatningen på baggrund af anbefalingerne fra kommissionen for grøn omstilling af personbiler.