



Skatteministeriet

15. januar 2020
J.nr. 2019 - 4008

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 91 - Forslag til lov om ændring af aktieavancebeskatningsloven, dødsboskatteoven, ligningsloven og personskatteloven (Ophævelse af hovedaktionærnedslaget, beskatning af fri bil ved genberegning af registreringsafgiftspligtig værdi og nedsættelse af bundskatten).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 10. januar 2020. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Louise Schack Elholm.

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Hvordan vil ministeren sikre, at borgere, der har indgået kontrakt om levering af en elbil m.v., men som først får den leveret efter den 1. februar 2020, ikke kommer i klemme i forhold til det foreslåede?

Svar

Efter lovforslaget vil der ved beskatning af en fri bil, der har fået genberegnet den afgiftspligtige værdi efter registreringsafgiftsloven, skulle tages udgangspunkt i den nye, genberegne værdi ved opgørelsen af beskatningsgrundlaget. Herved sikres, at leasingstramningerne, som blev gennemført i 2017, også slår igennem i forhold til firmabiler, der beskattes som fri bil.

Det vil fremadrettet gælde generelt, at en ny bil, der stilles til privat rådighed for en ansat den 1. februar 2020 eller senere, vil skulle have justeret beskatningsgrundlaget, hvis bilen får ændret værdien ved genberegning. Et eventuelt højere beskatningsgrundlag fra genberegningstidspunktet vil være i overensstemmelse med det grundlæggende princip om, at beskatningen af fri bil tilnærmelsesvis skal svare til det, det koster selv at holde en tilsvarende bil.

Der har været overvejet forskellige virkningstidspunkter, herunder genberegningstidspunktet. Det foreslåede virkningstidspunkt - biler stillet til rådighed første gang fra den 1. februar 2020 - er imidlertid valgt for at undgå, at biler, der allerede er stillet til privat rådighed inden den 1. februar 2020, bliver omfattet. Det foreslåede virkningstidspunkt sikrer, at beskatningen ikke stiger for en ansat, der beskattes af fri bil inden 1. februar 2020, selv om der sker genberegning af registreringsafgiften for bilen efter den 1. februar 2020.

Der sker efter forslaget således ingen ændringer af beskatningen, hvis bilens værdi ikke ændres ved genberegning, ligesom der ikke sker ændringer for biler, der allerede er stillet til privat rådighed inden den 1. februar 2020.

Om man har en bil til privat rådighed fra og med en given dato - den 1. februar 2020 eller fra et senere tidspunkt - er en relativ enkel og entydig afgrænsning. Særlige overgangsregler - fx baseret på bestillingstidspunktet - vil indebære øget behov for dokumentation, fortolkning m.v. i flere år fremover, ligesom visse persongrupper, fx ansatte hovedaktionærer, vil have mulighed for at planlægge leasing af biler til levering lang tid ud i fremtiden.

Jeg finder det på denne baggrund ikke hensigtsmæssigt at ændre forslagets nuværende relativt klare og entydige afgrænsning af, hvem forslaget omfatter.

Afslutningsvis bemærkes, at det årlige beskatningsgrundlag for elbiler mv. (elbiler, plugin-hybridbiler og brændselscelledrevne biler) efter det samtidigt hermed foreslåede L 90 midlertidigt nedsættes med 40.000 kr. for at fremme andelen af grønne firmabiler. Denne ændring vil gælde for beskatningen af firmabiler, der er stillet til rådighed i perioden fra den 1. april 2020 til den 31. december 2020 – uanset hvornår bilen er anskaffet, og uanset om bilen er købt eller leaset.