



Skatteministeriet

6. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 28. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om ministeren kan bekræfte, at den danske definition af »begrænset fart« i sømandsbeskatningsloven kun vil gælde for søfarende, der er omfattet af den danske refusionsordning, men ikke søfarende hos danske rederiers konkurrenter, f.eks. fra Holland og Belgien, der primært beskattes og derved omfattes af refusionsordningen i disse lande.

Svar

Med lovforslaget foreslås en lempelse af kravet om registrering i Danmark. Det betyder, at refusionsordningen for sandsugere fremover vil finde anvendelse på fartøjer, der er registreret i en anden EU- eller EØS-medlemsstat end Danmark. Herved vil ordningen således også kunne anvendes af sandsugerredier, der har hjemsted i en anden EU- eller EØS-medlemsstat end Danmark, under forudsætning af at rederiet opfylder de samme betingelser og påtager sig de samme forpligtelser som en arbejdsgiver med hjemsted i Danmark.

Såfremt et sandsugerrederi med hjemsted i en anden EU- eller EØS-medlemsstat ønsker at anvende den danske refusionsordning for sandsugere, vil aktiviteter, der udføres inden for området for »begrænset fart«, således, på samme måde som det er tilfældet for danske sandsugerredier, ikke berettige til støtte.

I andre tilfælde gælder de danske regler naturligvis ikke for udenlandske sandsugerredier.