



Skatteministeriet

10. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 20 af 4. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Morten Bødskov

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvilke ændringer i lovforslaget, der ligger ud over de krav, som EU-Kommissionen har stillet som krav for at forlænge godkendelsen af de forskellige ordninger?

Svar

Lovforslaget indeholder ændringer af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere, tonnageskatteordningen og sømandsfradragsordningen. Alle fire ordninger indebærer statsstøtte til rederierhvervet i henhold til EUF-Traktaten. Ordningerne er derfor udført inden for rammerne af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren og kan kun opretholdes, i det omfang de er godkendt af EU-Kommissionen.

Der henvises overordnet til afsnit 2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, hvor baggrunden for de foreslåede ændringer af de fire ordninger er nærmere beskrevet.

EU-Kommissionens godkendelse af DIS-ordningen ved afgørelse C(2019) 1594 af 22. februar 2019 er betinget af, at ordningen ændres på de punkter, der fremgår af lovforslaget. I tilknytning hertil foreslås enkelte ændringer for at kunne administrere EU-Kommissionens krav til DIS-ordningen. Endelig foreslås en præcisering af henvisningen til DIS-ordningen i en række andre skattelove, som dog ikke er afledt af EU-Kommissionens krav.

Godkendelsen af refusionsordningen for sandsugere er udløbet. Lovforslaget indeholder kun de ændringer af ordningen, som er nødvendige for, at EU-Kommissionen kan godkende ordningen på ny.

EU-Kommissionens godkendelse af tonnageskatteordningen ved afgørelse C(2018) 6795 af 12. oktober 2018 er betinget af, at ordningen på en række punkter justeres.

Lovforslaget indeholder ved siden af disse ændringer desuden visse andre ændringer af tonnageskatteordningen, der er nødvendige for at sikre, at ordningen anvendes efter hensigten. Det gælder bl.a. de forslag, der vedrører konsekvenserne af en manglende opfyldelse af de gældende regler om flagkravet og kravet om et forhold på mindst 1:4 mellem egen og lejet tonnage og af en manglende opfyldelse af de foreslåede regler om begrænsninger i rederiernes adgang til at anvende ordningen på indtægt ved udlejning af skibe uden besætning og ved tilknyttet virksomhed. Det bemærkes, at disse ændringer er nødvendige for at sikre, at ordningen anvendes efter hensigten. Ændringerne indebærer således, at der ved en manglende opfyldelse af kravene ikke – i strid med udgangspunktet om, at der ikke er fradrag for udgifter vedrørende virksomhed, der beskattes under ordningen – kan opnås fradrag i den almindeligt beskattede indkomst.

Udvidelsen af sømandsfradraget til forsknings- og havundersøgelsesskibe er udtryk for et politisk ønske – og er dermed ikke et krav fra EU-Kommissionen.