



## Skatteministeriet

11. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 19 af 4. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Vil ministeren yde teknisk bistand til ændringsforslag om deling af lovforslaget, så de dele af lovforslaget, der handler om tilpasning af DIS-ordningen og af tonnageskatteordningen, og som er foranlediget af krav fra Kommissionen, udskilles til et selvstændigt lovforslag?

## Svar

Jeg forstår spørgsmålet således, at der ønskes teknisk bistand til deling af lovforslaget, så de dele, der handler om tilpasning af DIS-ordningen på baggrund af EU-Kommissionens afgørelse C(2019) 1594 af 22. januar 2019, og de dele, der handler om tilpasning af tonnageskatteordningen på baggrund af EU-Kommissionens afgørelse C(2018) 6795 af 12. oktober 2018, udskilles til et selvstændigt lovforslag. Et sådant ændringsforslag er opstillet nedenfor.

Til ændringsforslag nr. 3 og 4 bemærkes særligt, at forslagene indebærer, at underskudsgivende rederier, der overskrider de foreslåede begrænsninger vedrørende bareboat-udlejning og tilknyttet virksomhed, vil opnå fradrag for underskuddene i den almindeligt beskattede indkomst som følge af overskridelsen. Dette vurderes ikke at være i overensstemmelse med hensynet bag tonnageskatteordningen, der hviler på en grundlæggende forudsætning om, at der ikke kan opnås fradrag vedrørende virksomhed, der beskattes under ordningen.

Jeg kan ikke støtte en sådan deling af lovforslaget. Begge de delte lovforslag skal vedtages, hvis Danmark ikke skal stå i en situation, hvor enten DIS-ordningen eller refusionsordningen for sandsugere - i sin helhed - ikke er godkendt fra 1. januar 2020. Det er min opfattelse, at partierne bør tage samlet stilling til, om Danmark skal efterleve EU's retningslinjer for statsstøtte til de maritime erhverv eller ej.

### *Ændringsforslag*

#### **a**

#### *Ændringsforslag om deling af lovforslaget*

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

**A.** »Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskatteoven og forskellige andre love. (Tilpasning af DIS-ordningen og tonnageskatteordningen til EU-retten på baggrund af krav fra EU-Kommissionen) omfattende § 1, nr. 3-5, 12 og 13, § 2, nr. 1, 2, 7-9, 11, 12 og 15, og §§ 4 og 7-9.«

**B.** »Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskatteoven og forskellige andre love. (Tilpasning af refusionsordningen for sandsugere til EU-retten, justering af værnsregler i tonnageskatteordningen, udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelseskibe m.v.) omfattende § 1, nr. 1, 2 og 6-12, § 2, nr. 3-6, 10, 13 og 14, og §§ 3-6 og 9.«

[Forslag om deling af lovforslaget]

**b**

Ændringsforslag til det under A nævnte forslag

Til § 1

- 2) I den under *nr. 12* foreslåede indsættelse af §§ 11 a og 11 b udgår paragraffen benævnt § 11 b.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

Til § 2

- 3) I det under *nr. 2* foreslåede § 6, *stk. 3*, udgår i 2. *pkt.* »positive«.

[Ved overskridelse af begrænsningen vedrørende bareboat-udlejning skal negativ bruttoindtjening kunne fradrages efter skattelovgivningens almindelige regler]

- 4) I det under *nr. 8* foreslåede § 10, *stk. 3*, udgår i 2. *pkt.* »positive«.

[Ved overskridelse af begrænsningen vedrørende tilknyttet virksomhed skal negativ bruttoindtjening kunne fradrages efter skattelovgivningens almindelige regler]

Til § 4

- 5) *Nr. 1* affattes således:

»1. I § 44, *litra b*, indsættes som 2. *pkt.*:

»Uanset 1. pkt. anses skattepligtig indkomst fra arbejdsgivere godkendt efter sømandsbeskatningslovens § 11 a for A-indkomst.«

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

Til § 9

- 6) I *stk. 2, 1. pkt.*, ændres »§ 1, nr. 1, 2 og 13,« til: »§ 1, nr. 13,«.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

- 7) I *stk. 3* ændres »§ 1, nr. 1-4 og 6-12, og §§ 3-6« til: »§ 1, nr. 3, 4 og 12, og § 4«.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

- 8) I *stk. 6* ændres »§ 1, nr. 1, 4 og 5« til: »§ 1, nr. 4 og 5«.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte forslag

Til § 1

- 9) I den under *nr. 12* foreslåede indsættelse af §§ 11 a og 11 b udgår paragraffen benævnt § 11 a og »§ 11 b« ændres til: »§ 11 a«.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

Til § 4

- 10) *Nr. 1* affattes således:

»1. I § 44, *litra b*, indsættes som 2. *pkt.*:

»Uanset 1. pkt. anses skattepligtig indkomst fra arbejdsgivere godkendt efter sømandsbeskatningslovens § 11 a for A-indkomst.«

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

Til § 9

- 11) I *stk. 2, 1. pkt.*, ændres »§ 1, nr. 1, 2 og 13, og §§ 7 og 8« til: »§ 1, nr. 1 og 2«.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

- 12) I *stk. 3* ændres »§ 1, nr. 1-4« til: »§ 1, nr. 1, 2«.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

- 13) *Stk. 4* udgår.

Stk. 5-7 bliver herefter stk. 4-6.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

- 14) I *stk. 6*, der bliver stk. 5, udgår », 4 og 5«.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

- 15) I *stk. 7*, der bliver stk. 6, ændres »stk. 6« til: »stk. 5«.

[Konsekvens som følge af ændringsforslag nr. 1]

## Bemærkninger

### Til nr. 1

Det foreslås at dele lovforslaget i to separate lovforslag. Det ene lovforslag (A) vedrører tilpasning af DIS-ordningen og tonnageskatteordningen til EU-retten på baggrund af krav fra EU-Kommissionen. I forslaget indgår endvidere ændringer, som skal sikre, at implementeringen af EU-Kommissionens krav kan administreres. Det andet lovforslag (B) vedrører tilpasning af refusionsordningen for sandsugere til EU-retten, som er nødvendige for at få ordningen godkendt af EU-Kommissionen på ny, justering af værneregler i tonnageskatteordningen og en udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelseskibe. I sidstnævnte forslag indgår endvidere en præcisering af henvisningen til DIS-ordningen i en række øvrige skattelove, som ikke relaterer sig til EU-Kommissionens afgørelse om godkendelse af DIS-ordningen.

### Til nr. 2

Den foreslåede bestemmelse i lovens § 11 a vedrører Skatteforvaltningens godkendelse af arbejdsgivere, der har hjemsted i en anden EU- eller EØS-medlemsstat end Danmark, og som ønsker at anvende DIS-ordningen for danske søfolk. Den foreslåede bestemmelse i lovens § 11 b vedrører Skatteforvaltningens godkendelse af arbejdsgivere, der har hjemsted i en anden EU- eller EØS-medlemsstat end Danmark, og som ønsker at anvende refusionsordningen for sandsugere. Som følge af forslaget om opdelingen af lovforslaget i ændringsforslagets nr. 1 foreslås det, at § 11 b udgår i den del af lovforslaget, der vedrører tilpasning af DIS-ordningen og tonnageskatteordningen til EU-retten.

### Til nr. 3 og 4

De foreslåede bestemmelser i § 6, stk. 3, 2. pkt., og § 10, stk. 3, 2. pkt., indebærer, at der i tilfælde, hvor et rederi overskrider de i § 6, stk. 3, 1. pkt., og § 10, stk. 3, 1. pkt., foreslåede begrænsninger vedrørende bareboat-udlejning og tilknyttet virksomhed, skal ske beskatning efter skattelovgivningens almindelige regler af en andel af rederiets positive bruttoindtjening. Hvis rederiets bruttoindtjening er negativ, skal der omvendt ikke ske beskatning af en andel heraf. Der opnås dermed efter forslaget ikke fradrag i den almindeligt beskattede indkomst i tilfælde, hvor et rederi med underskud overskrider de foreslåede begrænsninger.

Begrænsningerne vedrørende bareboat-udlejning og tilknyttet virksomhed er foreslået på baggrund af krav herom i Kommissionens afgørelse af 12. oktober 2018. Kommissionens afgørelse forholder sig ikke til, hvilke konsekvenser en overskridelse af begrænsningerne bør have, herunder om der alene skal ske overførsel til beskatning efter de almindelige regler, hvis rederiets bruttoindtjening er positiv. Det foreslås, at der ved en overskridelse af begrænsningerne også skal ske overførsel af en andel af bruttoindtjeningen til beskatning efter de almindelige regler i tilfælde, hvor bruttoindtjeningen er negativ.

### Til nr. 5

Ved ændringsforslaget foreslås det, at nyaffatte bestemmelsen, således at lønindkomst, der udbetales af en arbejdsgiver, som er godkendt til at anvende DIS-ordningen, skal anses for at være A-indkomst. Nyaffattelsen medfører alene, at den del af bestemmelsen i lovforslaget, som vedrører refusionsordningen for sandsugere, udgår.

Til nr. 6-8 og 11-15

Der er tale om konsekvensændringer som følge af, at der i ændringsforslag nr. 1 foreslås at dele lovforslaget.

Til nr. 9

Den foreslåede bestemmelse i lovens § 11 a vedrører Skatteforvaltningens godkendelse af arbejdsgivere, der har hjemsted i en anden EU- eller EØS-medlemsstat end Danmark, og som ønsker at anvende DIS-ordningen for danske søfolk. Den foreslåede bestemmelse i lovens § 11 b vedrører Skatteforvaltningens godkendelse af arbejdsgivere, der har hjemsted i en anden EU- eller EØS-medlemsstat end Danmark, og som ønsker at anvende refusionsordningen for sandsugere. Som følge af opdelingen af lovforslaget i ændringsforslagets nr. 1, foreslås det, at § 11 a udgår i den del af lovforslaget, der vedrører tilpasning af refusionsordningen for sandsugere m.v. Som følger heraf ændres § 11 b om refusionsordningen til § 11 a.

Til nr. 10

Ved ændringsforslaget foreslås det, at nyaffatte bestemmelsen, således at lønindkomst, der udbetales af en arbejdsgiver, som er godkendt til at anvende refusionsordningen for sandsugere, skal anses for at være A-indkomst. Nyaffattelsen medfører alene, at den del af bestemmelsen i lovforslaget, som vedrører DIS-ordningen, udgår.