



## Skatteministeriet

8. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 28. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om han er enig i, at lovforslaget i lyset af de mere gunstige rammevilkår for refusionsregler (og tonnageskat m.v.) giver hollandske og belgiske sandsugerrederier bedre konkurrenceevne end danske sandsugerrederier i relation til opgaver i og uden for udlandet, og om det kan føre til udflytning af projektstyring og andre aktiviteter til f.eks. Holland.

## Svar

EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren fastsætter samme rammevilkår for tildeling af statsstøtte til sandsugerrederier i hele EU og EØS.

I forbindelse med genanmeldelsen af refusionsordningen for sandsugere til EU-Kommissionen har Skatteministeriet med hjælp fra branchen forsøgt at afdække den praktiske anvendelse af sandsugerordningerne i hhv. Holland og Belgien. Det kunne umiddelbart konstateres, at praksis vedrørende »søtransport«, der berettiger til støtte, og andre aktiviteter, der ikke berettiger til støtte svarende til »begrænset fart« efter den danske ordning, ikke er ensartet. Det var dog ikke muligt for Skatteministeriet med tilstrækkelig sikkerhed at klarlægge praksis mere konkret.

Det er på den baggrund usikkert, om der er grundlag for at anlægge en mere lempelig fortolkning af retningslinjerne, og om sådan en praksis i givet fald kan godkendes af EU-Kommissionen i henhold til retningslinjerne. Jeg har derfor i forbindelse med mine kommentarer til høringssvarene givet tilsagn om, at Skatteministeriet vil rette henvendelse til myndigheder i andre EU-medlemsstater med henblik på at undersøge, hvordan deres respektive sandsugerordninger er udformet.