



Skatteministeriet

2. december 2019
J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til Lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelsen af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1 af 22. november 2019.

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. november 2019 fra Danske Rederier, Dansk Metal og Maskinmestrenes Forening, jf. L 72 – bilag 3.

Svar

Jeg vil gerne takke Danske Rederier, Dansk Metal og Maskinmestrenes Forening for den konstruktive dialog, der har været i perioden fra høringens afslutning til lovforslagets fremsættelse. Det glæder mig, at lovforslaget har givet organisationerne anledning til at styrke samarbejdet, og at organisationerne i fællesskab anbefaler Folketinget at vedtage lovforslaget.

Formålet med lovforslaget er at sikre, at DIS-ordningen ændres i overensstemmelse med EU-Kommissionens godkendelse ved afgørelse C(2019) 1594 af 22. februar 2019. Det betyder bl.a., at lovforslaget indeholder en lempelse af kravet om registrering i Dansk Internationalt Skibsregister, således at ordningen vil kunne anvendes ved arbejde om bord på skibe, der er registreret i andre EU- eller EØS-medlemsstater.

Når der ikke længere kan stilles krav om registrering i Dansk Internationalt Skibsregister, kan der heller ikke stilles krav om, at arbejdsgiveren som udgangspunkt skal være dansk. Det er ved godkendelsen – og dermed ved lovforslaget – forudsat, at udenlandske arbejdsgivere skal opfylde de samme betingelser som danske arbejdsgivere for at kunne anvende DIS-ordningen.

Organisationerne er kritiske over for denne model og ønsker i stedet, at der indføres en individuel skattefritagelse til danske søfolk, der arbejder på skibe, som er registreret i andre EU- eller EØS-medlemsstater.

Godkendelsen af DIS-ordningen går forud for min tid som skatteminister, men jeg vil dog gerne understrege, at det er EU-Kommissionen, som har krævet, at DIS-ordningen skal kunne anvendes ved arbejde om bord på skibe, der er registreret i andre EU- eller EØS-medlemsstater end Danmark. Det indebærer alt andet lige en øget risiko for udflagning af danske skibe, uanset hvilken udformning af DIS-ordningen, der vælges.

Når organisationerne mener, at EU-Kommissionens krav kan imødekommes på en mere hensigtsmæssig måde end den, der er godkendt og fremgår af lovforslaget, vil regeringen arbejde selvsagt videre med organisationernes forslag om en individuel skattefritagelse til søfolkene. Regeringen vil derfor indlede en dialog med EU-Kommissionen med henblik på at undersøge, om organisationernes forslag kan indføres i overensstemmelse med EU-retten.

Regeringen vil – uanset DIS-ordningens udformning – følge udviklingen i anvendelsen af DIS-ordningen, herunder registreringsforhold i Dansk Internationalt Skibsregister, med henblik på at identificere og håndtere eventuelle utilsigtede konsekvenser for danske rederier og danske søfolk.