

Fra: Michael Prehn [<mailto:mip@danskemaritime.dk>]

Sendt: 6. december 2019 10:56

Til: Birgitte Vind <Birgitte.Vind@ft.dk>; Bjørn Brandenburg <bjoern.brandenburg@ft.dk>; Jens Joel <Jens.Joel@ft.dk>; Jeppe Bruus <Jeppe.Bruus@ft.dk>; Jesper Petersen <Jesper.Petersen@ft.dk>; Kasper Sand Kjær <Kasper.Kjaer@ft.dk>; Malte Larsen <Malte.Larsen@ft.dk>; Thomas Jensen (S) <Thomas.Jensen@ft.dk>; Troels Ravn <Troels.Ravn@ft.dk>; Kathrine Olldag <Kathrine.Olldag@ft.dk>; Katrine Robsøe <Katrine.Robsoe@ft.dk>; Carl Valentin <Carl.Valentin@ft.dk>; Lisbeth Bech Poulsen <Lisbeth.Poulsen@ft.dk>; Rune Lund <Rune.Lund@ft.dk>; Victoria Velasquez <Victoria.Velasquez@ft.dk>; Susanne Zimmer <Susanne.Zimmer@ft.dk>; Louise Schack Elholm <Louise.Elholm@ft.dk>; Anne Honoré Østergaard <Anne.Oestergaard@ft.dk>; Kristian Pihl Lorentzen <Kristian.Lorentzen@ft.dk>; Lars Christian Lilleholt <Lars.Lilleholt@ft.dk>; Torsten Schack Pedersen <Torsten.Schack.Pedersen@ft.dk>; Martin Geertsen <Martin.Geertsen@ft.dk>; Morten Dahlin <Morten.Dahlin@ft.dk>; Dennis Flydtkjær <Dennis.Flydtkjaer@ft.dk>; Hans Kristian Skibby <Hans.Skibby@ft.dk>; Rene Christensen <Rene.Christensen@ft.dk>; Rasmus Jarlov <Rasmus.Jarlov@ft.dk>; Mona Juul <Mona.Juul@ft.dk>; Alex Vanopslagh <Alex.Vanopslagh@ft.dk>

Cc: Tina Grønlund <Tina.Gronlund@ft.dk>

Emne: Ændringsforslag til forslag om ændring af sømandsbeskatningsloven og sømandsbekendtgørelsen

Som stillet i udsigt i går under foretrædet, vedlægges et af advokatfirmaet Gorrissen Federspiel udarbejdet koncist formuleringsforslag til ændring af Lovforslag (L 72, 2019-20) om ændring af sømandsbeskatningsloven mv.

Jeanette Rohde, direktør for den førende danske virksomhed Rohde Nielsen A/S, fremhævede under foretrædet for skatteudvalget de fatale konsekvenser Lovforslag (L 72, 2019-20) om ændring af sømandsbeskatningsloven mv. vil få og allerede er begyndt af have:

- Tab af kontrakter til udenlandske tilbudsgiver med bedre rammevilkår (er begyndt)
- Udflgning af skibe (er begyndt)
- Øgede omkostninger for danske virksomheder
- Stop for ansættelse af danske søfolk (er begyndt)
- Tab af arbejdspladser i Rohde Nielsen A/S
- Tab af arbejdspladser hos værfter og underleverandører

Forskellen består som nævnt dels af det særlige danske begreb 'begrænset fart' der gælder danske skibe – også i andre EU landes farvande – selvom ingen af disse lande har en sådan begrænsning over for egne skibe, og selvom EU Kommissionen ikke har stillet et sådant krav.

Forskellen består derudover i et lavere beregningsgrundlag for danske skibe og en lavere refusionsats. Forskellen i rammevilkår beløber sig efter en meget konservativ beregning til mere end 6.882 kr. pr måned pr. dansk sømand.

Dette umuliggør ansættelse af danske sømænd på sandsugerfartøjer i Europa. Rohde Nielsen A/S har p.t. danske besætninger.

I Holland og Belgien stilles herudover bl.a. krav om at besætningen på skibene skal kunne tale flamsk/nederlandsk.

En ændring af lovforslaget er nødvendig inden vedtagelsen, idet selv en senere rettelse vil være for sent til at undgå skaderne

Med venlig hilsen

Michael Prehn
underdirektør



Symfonivej 18
2730 Herlev

tlf.: +45 33 13 24 16
dir: +45 40 41 10 09

mip@danskemaritime.dk
www.danskemaritime.dk

