



Skatteministeriet

9. december 2019
J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 9 af 28. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvor stor en procentdel af en sandsugers arbejde der vil indgå i beregningen af refusion i henholdsvis Danmark (inklusive undtagelse om »begrænset fart«) og Holland.

Svar

Refusionsordningen for sandsugere udgør statsstøtte til sandsugerrederierne i henhold til EUF-Traktaten. Ordningen er derfor udformet inden for rammerne af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren.

Det følger af retningslinjerne, at der kan ydes statsstøtte til rederier, som udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer, hvis aktiviteter udgør »søtransport« – dvs. transport på havet af opgravede materialer – i mindst 50 pct. af deres driftstid.

Efter den danske refusionsordning vil den procentdel, der vil indgå i beregningen af refusion, afhænge af sandsugningsfartøjets aktiviteter. Efter lovforslaget er det – i overensstemmelse med retningslinjerne – kun den del af aktiviteterne, der udgør søtransport, der indgår i beregningen af refusion. Som søtransport anses som hovedregel: sejlads mellem havn og indvindingsplads, sejlads mellem indvindingsplads og det sted, hvor de indvundne materialer skal losses, herunder selve losningen, sejlads mellem lossested og havn, sejlads mellem indvindingspladser og sejlads ved assistance på foranledning af offentlig myndighed i forbindelse med oprydning efter olieudslip m.v.

Tid, hvor fartøjet er ude af drift, fordeles forholdsmæssigt mellem den tid, der er medgået til søtransportaktiviteter, og den tid, der er medgået til andre aktiviteter.

Det vil afhænge af det enkelte sandsugningsfartøjs aktiviteter, hvor stor en procentdel der vil indgå i beregningen af refusion. Det gælder såvel under den danske som den hollandske ordning.