



## Skatteministeriet

8. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 28. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om ministeriet kan bekræfte, at EU's statsstøtteretningslinjer præcist angiver, hvad der skal anses som refusionsberettigede »søtransportaktiviteter« med hensyn til sandsugerarbejder, nemlig »transport på havet af opgravede materialer«, og at statsstøtteretningslinjerne ikke kræver, at Danmark skal undtage aktiviteter omfattet af den særegne danske definition af »begrænset fart« i den nuværende sømandsbeskatningslov § 2, stk. 3, jf. sømandsbeskatningsbekendtgørelsens § 13.

## Svar

Efter EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren kan statsstøtte alene ydes til rederier, som udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer, hvis aktiviteter udgør »søtransport« – dvs. transport på havet af opgravede materialer – i mindst 50 pct. af deres driftstid. Hertil kommer, at der alene kan ydes støtte til arbejdsrelaterede omkostninger, hvis støtten angår fællesskabssøfolk, som arbejder om bord på søgående, selvbevægelige sandsugningsfartøjer. Sandsugning eller opmudring som sådan og sandsugningsaktiviteter, der fortrinsvis udføres i bl.a. havne, berettiger ikke til støtte.

Det følger således af retningslinjerne, at der skal foretages en opdeling af et sandsugningsfartøjs samlede aktiviteter i hhv. »søtransport«, der berettiger til støtte, og andre aktiviteter, der ikke er berettiget til støtte. Udtrykket »begrænset fart« nævnes ikke i retningslinjerne, men anvendes i den danske ordning ved afgrænsningen af aktiviteter, der er støtteberettigede efter retningslinjerne.

Aktiviteter, som berettiger til støtte efter den danske ordning, er godkendt af EU-Kommissionen ved afgørelse C22/07 af 13. januar 2009 som søtransport i henhold til retningslinjerne. Det fremgår endvidere af afgørelsen, at »begrænset fart« er udtryk for de aktiviteter, der efter den danske ordning ikke kan anses som søtransport og derfor ikke er støtteberettigede. Ved »begrænset fart« forstås bl.a. aktiviteter, der væsentligst udføres på danske indsøer, indre vandveje og fjorde, aktiviteter i stationær virksomhed og aktiviteter med fartøjer uden egne fremdrivningsmidler.

Den danske definition af »begrænset fart« har været en del af refusionsordningen for sandsugere siden dens indførelse. Det er ikke noget, der ændres ved lovforslaget.

For en nærmere uddybning af forholdet mellem retningslinjerne og den danske definition af »begrænset fart« henvises endvidere til svarene på spørgsmål 2 og spørgsmål 10 til L 72.