



Skatteministeriet

9. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelseskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 24 af 4. december 2019.

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 4. december 2019 fra Henning Andersen, Morud, jf. L 72 - bilag 8.

Svar

Jeg vil gerne starte med at kvittere for henvendelsen. Det glæder mig, at almindelige borgere interesserer sig for politik og vil være en del af den debat, der foregår i Folketinget.

Som jeg forstår forslaget, ønskes det, at sømandsfradraget udvides til søfolk, der arbejder om bord på skibe, som kan omfattes af tonnageskatteloven.

Sømandsfradraget gælder som udgangspunkt for personer, der erhverver lønindkomst ved arbejde om bord på danske skibe. Ved et dansk skib forstås et skib, som er registreret med hjemsted her i landet med en bruttotonnage på 20 ton eller derover, og som udelukkende anvendes til erhvervmæssig befordring af passagerer eller gods, som bugser- og bjærgningsfartøj eller som kabellægningsfartøj.

Den særlige selskabsbeskatning, som følger af tonnageskatteloven, gælder som udgangspunkt for erhvervmæssig virksomhed med transport af passagerer eller gods mellem forskellige destinationer. Der er således et vist sammenfald mellem de aktiviteter, der berettiger til sømandsfradrag, og de aktiviteter, der kan omfattes af tonnageskatteordningen.

Hertil kommer, at DIS-ordningen kan anvendes på skibe, der udfører aktiviteter, som kan omfattes af tonnageskatteloven. DIS-ordningen medfører, at rederierne kan udbetale en skattefri nettoløn til søfolkene, hvorved den sparede skat tilfalder rederierne som statsstøtte.

Sømandsfradraget kan også anvendes af danske søfolk, der arbejder om bord på udenlandske skibe, såfremt skibene er registreret i en EU- eller EØS-medlemsstat. Denne begrænsning - så arbejde på skibe registreret uden for EU/EØS ikke berettiger til sømandsfradrag - blev indført i 2018 for at sikre overholdelse af EU-retten.

De nævnte ordninger udgør vigtige økonomiske rammevilkår for den maritime sektor i Danmark. Lovforslaget skal derfor være med til at sikre, at ordningerne kan videreføres i overensstemmelse med EU-retten, og at udvidelsen af tonnageskatteordningen med en række specialskibe og den tilsvarende udvidelse af DIS-ordningen kan sættes i kraft for herved at forbedre konkurrencevilkårene for den danske søfart på det globale marked.