



Skatteministeriet

10. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 23 af 4. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes svare på følgende spørgsmål, der har til hensigt at belyse, hvordan de offentligt ejede forsknings- og havundersøgelsesskibe vil agere i et kommercielt marked:

- a. Hvilke aktiviteter forventes omfattet af udvidelsen af sømandsfradraget?
- b. Hvor mange skibe, operatører og søfolk, der ikke kan omfattes af DIS-udvidelsen, vil være omfattet af forslaget?
- c. Hvori består den kommercielle forretning for de omhandlede forsknings- og havundersøgelsesskibe?
- d. Hvilken indtægtsdækket virksomhed bedriver de, og hvordan beregnes prisen for ydelserne?
- e. Hvem konkurrerer de med/mod?

Svar

I lovforslaget lægges det til grund, at der kan være store variationer i de aktiviteter, som forsknings- og havundersøgelsesskibe udfører. Aktiviteterne kan bestå af forskning i relation til havets fysiske, kemiske, geologiske og biologiske egenskaber, i menneskets udnyttelse og påvirkning af havet, herunder klimaændringer og klimatilpasning, havet som mineral- og fødevareresource, energikilde m.v.

Aktiviteter, som udføres af forsknings- og havundersøgelsesskibe, kan i visse tilfælde være omfattet af udvidelsen af DIS-ordningen med en række specialskibe, hvis undersøgelserne fx indgår som en del af et konstruktionsprojekt, herunder opførelse af olieinstallationer, vindmølleparker eller andre offshore installationer. Den foreslåede udvidelse af sømandsfradraget er derfor målrettet aktiviteter, som ikke kan omfattes af DIS-ordningen.

Det bemærkes, at der ikke stilles krav til, om skibene er statsejede eller privatejede. Forsknings- og havundersøgelsesskibe kan drives som kommerciel forretning og har mange ligheder med traditionelle fragtskibe, idet skibene er omfattet af de samme regler, fx den maritime arbejdskonvention (MLC), og skal leve op til de samme internationale standarder, som bl.a. fastsættes af FN og EU.

På baggrund af registreringer vurderes der at være et mindre antal skibe, som vil kunne kvalificeres som et forsknings- eller havundersøgelsesskib. Hertil kommer, at en række danske skibe chartres til bl.a. forskning, uanset at de er registreret som fx et fragtskib. Helt overordnet forventes den stigende udnyttelse af havet at medføre et øget behov for forsknings- og havundersøgelsesaktiviteter. En vidensopbygning af forskellige forhold, som fx geologiske forhold, dyreliv, oceanografi og klima til havs vil være nødvendigt for en fortsat udbygning af aktiviteter til havs, herunder offshore vind.

Forsknings- og havundersøgelsesskibe er afhængige af at kunne ansætte samme type søfolk, som ansættes på traditionelle fragtskibe. Forslaget skal derfor medvirke til, at arbejdsgiverne i højere grad kan matche omkostningsniveauet for skibe, som er registreret med hjemsted i tredjelande, og derved forbedre konkurrencepositionen for forsknings- og havundersøgelsesskibe, som er registreret i Danmark eller andre EU- eller EØS-medlemsstater.