



Skatteministeriet

9. december 2019
J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til Lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskatte-
teloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for
sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget
til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 22 af 4. december 2019. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Morten Bødskov

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Har regeringen og Skatteministeriet sammenlignet regelsættet i andre landes tonnageskatte-
telovgivning for at sikre, at Danmark ikke indfører nationale særregler, der forringer ton-
nageskatteloven til skade for danske rederiers konkurrencesituation?

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at baggrunden for lovforslaget er, at Kommissionen i sin
afgørelse C(2018) 6795 af 12. oktober 2018 har stillet krav om, at tonnageskatteordningen
på en række punkter justeres. Disse justeringer er således nødvendige, hvis ordningen
fortsat skal kunne godkendes. Andre af de foreslåede ændringer har til formål at sikre, at
ordningen anvendes efter hensigten.

Til det anførte vedrørende en sammenligning med andre landes tonnageskatteordninger
bemærkes, at Skatteministeriet ikke har et detaljeret kendskab til, hvordan andre lande har
udformet deres nationale støtteordninger, eller hvordan andre EU-lande fortolker EU's
maritime statsstøtteretningslinjer.

En lang række EU-lande har benyttet sig af muligheden for at etablere maritime statsstøt-
teordninger, og overordnet er der en stor variation i, hvordan disse ordninger er udfor-
met. Det kan derfor være meget vanskeligt at sammenligne ordningerne med henblik på
at vurdere, hvilken ordning der giver de mest gunstige vilkår.

Endelig bemærkes, at udformningen af den danske tonnageskatteordning ikke kan basere
sig på, hvordan andre EU-lande har indrettet deres nationale ordninger. Den omstændig-
hed, at andre lande måtte have anlagt en vidtgående fortolkning af de maritime statsstøt-
teretningslinjer ved udformningen af deres nationale regler, er således ikke nødvendigvis
ensbetydende med, at de pågældende regler er i overensstemmelse med EU-retten, eller at
de falder inden for rammerne af de godkendelser, EU-Kommissionen måtte have med-
delt.