



Skatteministeriet

6. december 2019
J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 28. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om ministeren i forbindelse med, at det fremsatte lovforslag træder i kraft som lov, vil ændre sømandsbeskatningsbekendtgørelsens definition af »søtransportaktiviteter« i § 13, således at definitionen fastsættes i overensstemmelse med Kommissionens statsstøtteretningslinjer og uden henvisning til »begrænset fart« (i stk. 2).

Svar

Refusionsordningen for sandsugere udgør statsstøtte til sandsugerrederierne i henhold til EUF-Traktaten og kan kun opretholdes, i det omfang den er godkendt af EU-Kommissionen.

Godkendelsen af refusionsordningen udløb i januar 2019. Den eksisterende ordning er derfor genanmeldt til EU-Kommissionen mhp. videreførelse. Det har ikke været hensigten, at ordningen skulle forbedres eller forringes ved genanmeldelsen. Under dialogen med EU-Kommissionen er det imidlertid blevet klart, at refusionsordningen for sandsugere alene kan godkendes på ny, hvis der foretages en række justeringer, som skal sikre overholdelse af EU-retten.

Definitionen af »begrænset fart« og dermed aktiviteter, der ikke berettiger til støtte, har været en del af refusionsordningen siden dens indførelse i 2005. Det er ikke noget, der ændres ved lovforslaget. »Begrænset fart« implementerer nogle af de betingelser, der stilles til sandsugerordninger i EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren, og vurderes derfor ikke umiddelbart at kunne afskaffes. Det er på nuværende tidspunkt heller ikke klart, om der – i overensstemmelse med EU-retten – kan anlægges en lempeligere fortolkning.

EU-Kommissionen forventes inden for kort tid officielt at godkende refusionsordningen for sandsugere med de ændringer, der fremgår af lovforslaget. Det er derfor ikke muligt at bringe nye forhold ind i dialogen med EU-Kommissionen. En ændring af definitionen af »begrænset fart« vil således udgøre en ændring af en eksisterende statsstøtteordning, og vil derfor – under alle omstændigheder – ikke kunne foretages, før en sådan ændring er anmeldt til og godkendt af EU-Kommissionen.

Jeg lægger vægt på, at der skal kunne udbetales refusion i henhold til en godkendt refusionsordning fra 1. januar 2020. Det vil ikke være tilfældet, hvis jeg ændrede bekendtgørelsen som anført i spørgsmålet.