



Rohde-Nielsen A/S  
Att. Thomas Legarth

Baker Tilly Denmark  
Godkendt Revisionspartnerselskab

**København:**  
Poul Bundgaards Vej 1, 1. sal  
DK-2500 Valby

**Odense:**  
Hjallesevej 126  
DK-5230 Odense M

www.bakertilly.dk  
CVR-nr. 35257691

15. november 2019

## Hollandsk refusionsordning for sandsugere

I Holland findes der, godkendt af EU, en statsstøtteordning for sandsugere, der på en række punkter er sammenlignelige med den danske refusionsordning jf. SØBL § 10. Denne ordning indebærer, at hollandsk registrerede/flagede skibe delvis tildeles kompensation for medarbejdernes skatteudgifter

Vi har som aftalt undersøgt i hvilket omfang, der er væsentlige ligheder og forskelle mellem den foreslåede danske og den hollandske ordning. Dette gennemgås neden for.

### Konklusion

På en række punkter vedrørende både beregningsgrundlaget, refusionssatsen og opgørelsesmetoden adskiller den hollandske refusionsordning sig væsentligt fra den danske ordning.

Sammen og hver for sig indebærer disse elementer, at virksomheder omfattet af hollandske refusionsregler i sammenlignelige situationer fremover må forventes at modtage væsentligt højere refusion end tilsvarende danske virksomheder.

### De væsentligste træk ved den hollandske refusionsordning

Ved en gennemgang af ordningen har vores kolleger i Baker Tilly Netherlands N.V. bl.a. kunnet oplyse:

- At der i lighed med den danske ordninger er krav om, at der er tale om sandsugere/stenfiskere med egne fremføringsmidler og lastrum, som i mindst 50% af driftstiden udfører søtransport (dvs. sejlads i forbindelse med transport af materialer mv.). Reglerne gælder således samme fartøjer som de danske regler gør.
- At den hollandske ordning indebærer, at den del af lønudgifter og arbejdsgiverbidrag til socialsikring, som forholdsmæssigt kan henføres til den andel af driften, som er søtransport, refunderes/ikke skal indbetales (I Danmark beregnes refusionen ikke på socialsikringsbidragene).

- At den hollandske refusionssats er 40% af det fulde refusionsberettigede beløb (løn/socialsikring under søtransport), uafhængigt om dobbeltbeskatningsoverenskomster indebærer, at medarbejdere bosat uden for Holland ikke skal betale hollandsk skat af indkomst indtjent ved arbejde uden for Holland. (Dette er anderledes end de foreslåede danske regler, hvor refusion udelukkende gives på den del af indkomsten, der faktisk beskattes i Danmark.)
- At de hollandske regler anvender de samme EU-definitioner af "søtransport" som gælder for Danmark. I modsætning til de danske regler gælder der i Holland ikke nogen begrænsning for "begrænset fart", idet der alene gælder den begrænsning, at den hollandske sømandslov skal være gældende (hvilket alene indebærer visse restriktioner for fartøjer, der *udelukkende* har sejlads på indre vandveje eller inden for havneområder – som dog er lidet sandsynligt for sandsugere grundet arbejdets natur). Sammenlignet med danske regler indebærer dette, at der også betales refusion for søtransport-aktiviteter indenfor eller i nærhed af havneområder mv.
- At den hollandske refusionsordning fungerer på den måde, at der allerede ved indbetaling af kildeskat og socialsikringsbidrag beregnes refusion, og at dette beløb så blot ikke indbetales – dvs. at der ikke skal gennemgås en procedure med ansøgning om refusion osv.

## Oversigtsskema

Neden for er den kommende danske ordning sammenstillet skematisk med den hollandske:

	Danmark (nye regler)	Holland
Refusionsraten	35%	40%
Krav til fartøj	Egne fremdriftsmidler Lastrum Registreret i Danmark eller andet EU-land	Egne fremdriftsmidler Lastrum Registreret i Holland
Refusionsbasis	Den del af løn, som er indtjent under søtransport <b>og</b> samtidig udløser dansk beskatning. Socialsikringsbidrag ikke omfattet.	Den del af lønnen og socialsikringsbidrag som er indtjent under søtransport (dvs. uafhængig af, om der sker hollandsk beskatning)
Betingelser	Mindst 50% søtransport	Mindst 50% søtransport Skal være omfattet af hollandsk sømandslov
Refusionsmåden	Efter ansøgning til skattestyrelsen	Ved indbetaling af kildeskat og socialsikringsbidrag
Gælder der begrænsninger af begrebet søtransport?	EU's definition af søtransport gælder – begrænset af danske regler om begrænset fart (inklusive havneområder)	EU's definition af søtransport gælder – alene begrænset af transport på indre vandveje (floder)

**Beregningseksempel:**

På baggrund af ovenstående elementer har vi foretaget en beregning af den estimerede refusion, baseret på en sædvanligvis forekommende driftssituation for en almindelig sømand om bord på et sandsugningsfartøj:

En person, der er bosat uden for registreringslandet, arbejder på et sandsugerfartøj, som udfører søtransport 70% af driftstiden (dog 15% heraf inden for havneområder), og hvor 30% af arbejdstiden anvendes i registreringslandet, mens 70% af arbejdstiden foregår i et andet land.

Registreringslandet kan dermed efter dobbeltbeskatningsoverenskomsterne alene foretage beskatning af 30% af den udbetalte løn på 3.500 EUR per måned (medarbejderens bopælsland kan beskatte det hele). Arbejdsgiverens socialsikringsbidrag vil være ca. 543 EUR per måned (mod ca. 200 EUR i Danmark)

	Danmark (nye regler)	Holland
Refusion	$3.500 \text{ EUR} * (70\% - 15\%) * 30\% * 35\%$ <b>= 202,13 EUR per måned</b>	$(3.500 \text{ EUR} + 543 \text{ EUR}) * 70\% * 40\%$ <b>= 1.132,04 EUR per måned</b>

-----oo0oo-----

Hvis Rohde-Nielsen A/S har yderligere spørgsmål eller behov for supplerende detaljer, står vi gerne til rådighed

Med venlig hilsen

**Baker Tilly Denmark**  
 Godkendt Revisionspartnerselskab



Poul Landergren  
 Tax Partner



John Cøderskjold Kierans  
 Tax Director