



## Skatteministeriet

6. december 2019  
J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 28. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om der ved lovforslagets udarbejdelse er taget hensyn til bevarelse af dansk knowhow om klimasikring i forbindelse med sandsugeres arbejde. Der tænkes her på dansk ekspertise bl.a. om kystsikring. Ved den forudsete omflagning af danske sandsugere må det forudses, at denne knowhow flytter til udlandet.

## Svar

Refusionsordningen for sandsugere indebærer statsstøtte til rederierhvervet og kan kun opretholdes, idet omfang den er godkendt af EU-Kommissionen. Godkendelsen af refusionsordningen for sandsugere udløb i januar 2019. Ordningen skal derfor godkendes af EU-Kommissionen på ny, hvis den skal videreføres.

Genanmeldelsen af ordningen blev indledt i oktober 2018 under den tidligere regering.

Under dialogen med EU-Kommissionen har Skatteministeriet bl.a. fremført, at sandsugningsfartøjer udgør en vigtig del af den danske maritime sektor. Sandsugningsfartøjer indvinder råmateriale til industriel brug, sikrer danske kystlinjer og bibeholder vanddybder i sejløb samt adgang til en række danske havne kendetegnet ved lavt vand. Endvidere er en væsentlig del af de offshore-aktiviteter, der udføres ud for Jyllands vestkyst, i høj grad afhængig af den service, der ydes af sandsugningsfartøjer. Den danske flåde af sandsugningsfartøjer besidder derfor en særlig knowhow og indtager en central rolle i den maritime forsyningskæde. Sandsugningsfartøjer er derfor med til at sikre en velfungerende maritim infrastruktur til fordel for erhvervsmæssig vækst.

Skatteministeriet har endvidere fremført, at refusionsordningen for sandsugere medfører lempelige økonomiske rammevilkår, som har stor betydning for sandsugningsfartøjernes konkurrencedygtighed. Derfor er opretholdelsen af refusionsordningen for sandsugere væsentlig for flådens mulighed for at medvirke til at underbygge den maritime sektor i Danmark og for at fastholde flådens generelle konkurrenceevne på verdensmarkedet og dermed bevare og forbedre den maritime knowhow i overensstemmelse med de formål, der anføres i EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren.

På trods af ovenstående har EU-Kommissionen tilkendegivet, at det er nødvendigt at justere den eksisterende refusionsordning for sandsugere på en række punkter for at sikre overensstemmelse med EU-retten. Ændringerne er en forudsætning for, at der kan oprettholdes en sandsugerordning i Danmark. Ud fra en samlet betragtning er det derfor regeringens vurdering, at det trods alt vil være mest fordelagtigt for danske søfolk og danske sandsugerrederier, hvis ordningen videreføres med de ændringer, som Kommissionen har krævet.