



Skatteministeriet

9. december 2019

J.nr. 2019 - 4014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 72 - Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskateloven og forskellige andre love (Tilpasning af DIS-ordningen, refusionsordningen for sandsugere og tonnageskatteordningen til EU-retten m.v. og udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 14 af 29. november 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Hvor mange skibe forventes at udflage i løbet af de kommende år på grund af fjernelse af kravet om, at skibet ikke skal være registreret i DIS, for at søfolkene kan få nettoløn?

Svar

DIS-ordningen blev indført i 1988 samtidig med oprettelsen af Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Ordningen medfører overordnet, at rederierne kan udbetale en skattefri nettoløn til søfolk på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, hvor den sparede skat tilfalder rederier som statsstøtte.

Statsstøtte skal godkendes af EU-Kommissionen i henhold til EUF-Traktaten. Godkendelsen af DIS-ordningen ved EU-Kommissionens afgørelse C(2019) 1594 af 22. februar 2019 er betinget af, at kravet om registrering i Dansk Internationalt Skibsregister lempes, således at ordningen kan anvendes ved arbejde om bord på skibe, der er registreret i andre EU- eller EØS-medlemsstater.

I dag konkurrerer Dansk Internationalt Skibsregister hovedsageligt med skibsregistre fra tredjelande, fx Singapore, mens konkurrencen fra andre skibsregistre inden for EU og EØS er begrænset, idet EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren fastsætter samme rammevilkår for tildeling af statsstøtte til rederierhvervet i hele EU og EØS.

Den foreslåede lempelse af registreringskravet i DIS-ordningen kan dog få betydning for konkurrencesituationen for Dansk Internationalt Skibsregister i forhold til skibsregistre i andre EU- eller EØS-medlemsstater. Vurderingen er dog, at det fortsat vil være attraktivt at sejle under dansk flag, fordi det er et kvalitetsstempel. Der er ingen registreringsafgift, danske myndigheder yder et højt serviceniveau til rederierne, og den danske model sikrer gode og ordnede forhold for søfolkene. Endvidere skal lovforslaget sikre, at udvidelsen af tonnageskatteordningen med en række specialskibe og den tilsvarende udvidelse af DIS-ordningen kan sættes i kraft, hvilket kan medvirke til at gøre Dansk Internationalt Skibsregister mere konkurrencedygtigt.

Danmark er i mange sammenhænge ikke det land, hvor de umiddelbare omkostninger til løn er lavest. Derimod er Danmark kendetegnet ved andre fordele som fx ordnede forhold, gennemsækelighed og stabilitet, og det er min overbevisning, at det har – og fortsat vil have – en positiv indvirkning på Danmarks konkurrenceposition.

Efter lovforslagets vedtagelse vil regeringen naturligvis følge udviklingen i anvendelsen af Dansk Internationalt Skibsregister og DIS-ordningen nøje.