



Lovforslag, j.nr. 2019-4014

Lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love

1 Baggrund

Lovforslaget vil, hvis det vedtages, lede til *omvendt diskrimination* af danske søfolk. De negative virkninger vil blive afbødt ved, at danske sandsugerrederier, der i dag bruger dansk flag og danske sandsugere, omflager skibene til f.eks. hollandsk flag, og ansætter udenlandske søfolk. De negative følgevirkninger er godtgjort ved:

- (a) lovbemærkningerne pkt. 3.2, hvor det hedder, at lovforslaget skønnes at medføre en årlig øget skattebetaling på 20 mio. kr.; og
- (b) vedlagte notat af 15. november 2019 fra revisionsfirmaet Baker Tilly, hvoraf skattebesparelsen for en ”*almindelig sømand på et sandsugningsfartøj*” under henholdsvis hollandske regler og de nye regler i Danmark (efter lovforslaget) er beregnet. Besparelsen i Holland er EUR 1.132,04 pr. måned og i Danmark EUR 202,13 pr. måned. Med andre ord spares der ca. EUR 1.000,00 pr. måned pr. sømand ved, at et dansk sandsugerrederi omflager til hollandsk flag og i stedet anvender udenlandske søfolk.

2 Ændringsforslag

Folketingets partier opfordres til at afbøde denne omvendte diskrimination og kæmpe for at beholde danske arbejdspladser og danske rederier. Følgende ændringer bør gennemføres:

- (a) Lovforslagets § 1, nr. 12, læst sammen med definitionen af søtransportaktiviteter i § 13 i sømandsbeskatningsbekendtgørelsen medfører, at et dansk fartøj ikke kan underlægges refusionsordningen, når det udfører såkaldt ”*begrænset fart*”. Denne begrænsning er en ren dansk opfindelse og findes ikke i andre EU-lande, herunder Belgien og Holland. Henvisningen til ”*begrænset fart*” medfører en væsentlig indskrænkning i refusionsordningens anvendelse. Et danskflaget rederi med danske søfolk vil ikke kunne modtage refusion, når denne begrænsede fart sker ved anvendelsen af rederiets skibe ikke kun i Danmark men i hele Europa. De økonomiske følger er katastrofale for rederiet og søfolkene. Lønomsættningen bliver så høj, at rederiets konkurrencedygtighed er væk. **Begrænsningen kan undgås ved, at det i forbindelse med lovforslagets vedtagelse bestemmes, at henvisningen til ”*begrænset fart*” i sømandsbeskatningslovens § 13, stk. 2, ophæves.**
- (b) Lovforslagets § 1, nr. 15, indebærer en nedsættelse af den nuværende (skatte-)refusionssats fra 40 pct. til 35 pct. I Holland gælder i dag en refusionssats på 40 pct., jf. Baker Tillys notat. Det foreslås, at det i forbindelse med lovforslagets vedtagelse bestemmes, at den fremtidige

refusionssats ansættes administrativt. Herved er der også mulighed for at sætte refusionssatsen til mere end 40 pct. **Det foreslås derfor, at § 10, stk. 3, og § 10, stk. 4, i sømandsbeskatningsloven ændres til: ”beregnet med den procentsats, der årligt fastsættes af skatteministeren”.**

- (c) I Belgien og Holland kan sandsugerrederier anvende tonnageskatteordningen, mens dette ikke er tilfældet i Danmark, jf. tonnageskatteovens § 8, nr. 3. Anvendelse af tonnageskatteordningen for sandsugerrederierne giver en væsentlig konkurrencefordel. Det foreslås derfor, at det i forbindelse med lovforslagets vedtagelse også bestemmes, at den danske tonnageskatteordning gælder for sandsugerrederier. **Skatteministeriet opfordres til at inddrage ændring af tonnageskatteoven i lovforslaget.**

Dette notat er udarbejdet på vegne af Danmarks største sandsugerrederi, Rohde Nielsen A/S, med en flåde på ca. 40 skibe.

Rohde Nielsen A/S udfører entreprenørarbejder i Danmark og udlandet, f.eks. havneudvidelser og ofte også arbejde med klimasikring, f.eks. kystfodring. Alle arbejder er underlagt international konkurrence ved EU-udbud. Danmark har en stor interesse i at bevare teknologi og arbejdspladser i Danmark. Omvendt diskrimination af de danske virksomheder medfører enten, at udenlandske konkurrenter overtager opgaverne eller, at Rohde Nielsen A/S må flage ud og ansætte udenlandske søfolk. Det var netop sådanne tab af ekspertise og arbejdspladser, der skulle modvirkes ved nettolønsordninger og tonnageskatteordninger til rederier. Disse hensyn gælder særligt stærkt for Rohde Nielsen A/S' virksomhed, men ikke med samme styrke for den øvrige del af branchen, der udfører såkaldt ”pladssejlad”.

20. november 2019

Peter Appel