



Skatteministeriet

28. oktober 2019
J.nr. 2019 - 640

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 24 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Styrket regelefterlevelse på motorområdet, skærpet bødepraksis ved overtrædelse af registreringsafgiftsloven og øvrige punktafgiftslove og øvrige tilpasninger af reglerne på motorområdet).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 14. oktober 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor der med lovforslaget forventes et merprovenu?

Svar

Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger, at lovforslaget indeholder en række forskellige elementer, som har provenumæssige konsekvenser.

Afskaffelse af selvanmelderordningen på eksportområdet forventes at medføre to modsattede effekter. Det skønnes, at det vil være en lavere gennemsnitlig godtgørelse ved eksport, idet eksportgodtgørelsen fremover vil ske på et mere ensartet grundlag, hvilket vil medføre et merprovenu fra registreringsafgiften. Omvendt må det forventes, at den foreslåede ændring kan medføre en mindre reduktion i antallet af brugte køretøjer, der eksporteres, og dermed et lavere antal importerede biler til erstatning af de eksporterede køretøjer. Der er dog stor usikkerhed forbundet med disse effekter, hvorfor der ikke er indregnet provenumæssige konsekvenser fra denne del af lovforslaget.

Forslaget om afskaffelse af godtgørelsen på 400 kr. i forbindelse med syn forud for eksport skønnes at medføre et årligt merprovenu på ca. 10 mio. kr.

Endeligt skønnes forslaget om at afskaffe nedsættelse af registreringsafgiften med 60 kr. for brugte biler og motorcykler, der skal registreres i Danmark for første gang, at medføre et årligt merprovenu på ca. 1 mio. kr.

På baggrund heraf skønnes lovforslaget at medføre et samlet merprovenu på ca. 11 mio. kr. Med *Aftalen om styrket regelefterlevelse på motorområdet* fra april 2019 er det aftalt, at merprovenuet anvendes til at finansiere et øget kontroltryk på importområdet.