

## Ændringsforslag

til

### Forslag til lov om ændring af byggeloven (Bemyndigelse til fastsættelse af regler om ladestandere samt bygningsautomatiserings- og kontrolsystemer) (L13)

#### Til § 1

1) Overalt i det under *nr. 1* foreslåede § 4 D, *stk. 2*, ændres »mindst« til: »mere end«.

[Præcisering i overensstemmelse med bygningsdirektivets ordlyd]

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Bestemmelsens ordlyd ændres, så bestemmelsen er i overensstemmelse med ordlyden af artikel 8, stk. 2, stk. 3 og stk. 5 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2018/844/EU af 30. maj 2018 om ændring af direktiv 2010/31/EU om bygningers energimæssige ydeevne og direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet (revision af bygningsdirektivet).

I den foreslåede § 4 D, *stk. 1*, fremgår det, at boligministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, at der i forbindelse med nybyggeri samt ved bestående bygninger, jf. *stk. 2*, skal etableres ladestandere til elektriske køretøjer og foretages forberedelse til etablering af sådanne ladestandere. I den foreslåede bestemmelses *stk. 2*, fremgår det, at reglerne fastsat efter *stk. 1*, alene kan omfatte bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med *mindst 20* parkeringspladser og ombygninger og nybyggeri med *mindst 10* parkeringspladser.

Med dette ændringsforslag ændres angivelsen af henholdsvis *mindst 10* eller *20* parkeringspladser til *mere end 10* eller *20* parkeringspladser, således at formuleringen i bemyndigelsesbestemmelsen er i overensstemmelse med ordlyden af direktivets bestemmelser herom.

De økonomiske beregninger til den foreslåede ændring af byggeloven L 13 er baseret på, at det antal parkeringspladser, der udløser kravene om ladestandere i den foreslåede § 4 D, *stk. 2, nr. 1*, er *mindst 20* parkeringspladser for bestående bygninger, der ikke er beboelse, og er *mindst 10* for nybyggeri og ombygninger i den foreslåede § 4 D, *stk. 2, nr. 2 og 3*.

Ændringen betyder, at vurderingen af de økonomiske konsekvenser ved fastsættelse af regler om ladestandere ændres til i alt 430 mio. kr. fra ikrafttrædelse den 10. marts 2020 og frem til den 1. januar 2025.