

Betænkning afgivet af Boligudvalget den 00. november 2019

5. udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af byggeloven

(Bemyndigelse til fastsættelse af regler om ladestandere og bygningsautomatiserings- og kontrolsystemer)

[af boligministeren (Kaare Dybvad)]

1. Ændringsforslag

Boligministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Indstillinger

◇

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningssagens afgivelse ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

Dansk Folkeparti

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget vil med største glæde medvirke til at gøre Danmark grønnere og skabe gode muligheder for ladestandere og andre grønne tiltag. Dansk Folkeparti vil gøre det med erhvervslivet som medspillere, da det er dem, der skal finansiere den grønne omstilling i sidste ende. Med lovforslaget placerer vi erhvervslivet i en ugunstig situation, idet vi gør det muligt, at en minister kan fastsætte, hvor mange ladestandere der skal være. Det betyder i praksis, at når minimumsnormeringerne siger én ladestander, så kan ministeren fastsætte, der skal være seks, og dermed har bygherre forringede muligheder for at forhandle en god pris. Hvis man derimod ikke gav ministeren bemyndigelse til det, ville bygherre selv med virksomheden kunne forhandle flere ladestandere, og få en god merabat. I øvrigt undrer det Dansk Folkeparti, at det hidtil har været den, der tjener pengene, der skal have udgifterne med

at sætte det op, og at det nu bliver en bygherre, der skal have etableringsudgifterne, og en anden virksomhed, der skal tjene på det. Generelt skal vi også huske, at hver eneste gang, vi giver en minister bemyndigelse til at foretage sig noget, fjerner vi os fra demokratiet, og det er en kedelig udvikling, Dansk Folkeparti gerne vil forhindre.

I Dansk Folkeparti er vi positive over for den grønne omstilling, vi har stor tillid til, at enhver bygherre med respekt for sig selv, vil imødekomme sine kunders behov, ellers er det begrænset, hvor længe hans forretning kan køre. Derfor tror Dansk Folkeparti på, at markedskræfterne selv kan bære, hvor mange ladestandere der skal være.

<Parti/partier>

◇

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af boligministeren, tiltrådt af ◇:

Til § 1

1) I den under nr. 1 foreslåede § 4 D ændres i stk. 2, nr. 1, 2 og 3, »mindst« til: »mere end«.

[Præcisering i overensstemmelse med bygningsdirektivets ordlyd]

Bemærkninger

Til nr. 1

Bestemmelsens ordlyd ændres, så bestemmelsen er i overensstemmelse med ordlyden af artikel 8, stk. 2, stk. 3 og stk. 5 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2018/844/EU af 30. maj 2018 om ændring af direktiv 2010/31/EU om bygningers energimæssige ydeevne og direktiv 2012/27/EU om energieffektivitet (revision af bygningsdirektivet).

I den foreslåede § 4 D, stk. 1, fremgår det, at boligministeren bemyndiges til at fastsætte regler om, at der i forbindelse med nybyggeri samt ved bestående bygninger, jf. stk. 2, skal etableres ladestandere til elektriske køretøjer og foretages forberedelse til etablering af sådanne ladestandere. I den foreslåede bestemmelses stk. 2, fremgår det, at reglerne fastsat efter stk. 1, alene kan omfatte bestående bygninger, der ikke er beboelsesbygninger, med *mindst* 20 parkeringspladser og ombygninger og nybyggeri med *mindst* 10 parkeringspladser.

Med dette ændringsforslag ændres angivelsen af henholdsvis *mindst* 10 eller 20 parkeringspladser til *mere end* 10 eller 20 parkeringspladser, således at formuleringen i bemyndigelsesbestemmelsen er i overensstemmelse med ordlyden af direktivets bestemmelser herom.

De økonomiske beregninger til den foreslåede ændring af byggeloven L 13 er baseret på, at det antal parkeringspladser, der udløser kravene om ladestandere i den foreslåede § 4 D, stk. 2, nr. 1, er *mindst* 20 parkeringspladser for bestående bygninger, der ikke er beboelse, og er *mindst* 10 for nybyggeri og ombygninger i den foreslåede § 4 D, stk. 2, nr. 2 og 3.

Ændringen betyder, at vurderingen af de økonomiske konsekvenser ved fastsættelse af regler om ladestandere ændres til i alt 430 mio. kr. fra ikrafttrædelse den 10. marts 2020 og frem til den 1. januar 2025.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 2. oktober 2019 og var til 1. behandling den 8. oktober 2019. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Boligudvalget.

Anders Kronborg (S) Camilla Fabricius (S) Henrik Møller (S) Jan Johansen (S) Kasper Roug (S) Kasper Sand Kjær (S) Orla Hav (S) Thomas Jensen (S) Jens Rohde (RV) Katrine Robsøe (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Halime Oguz (SF) Kirsten Normann Andersen (SF) Søren Egge Rasmussen (EL) fmd. Rosa Lund (EL) Sikandar Siddique (ALT) Hans Christian Schmidt (V) Hans Andersen (V) Heidi Bank (V) nfmd. Kim Valentin (V) Christoffer Aagaard Melson (V) Jane Heitmann (V) Dennis Flydtkjær (DF) Mette Hjermand Dencker (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Mona Juul (KF) Niels Flemming Hansen (KF) Lars Boje Mathiesen (NB) Ole Birk Olesen (LA)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <5> møder.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport-, bygnings- og boligministeren sendte den 8. juli 2019 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del - bilag 10, folketingsåret 2018-19, 2. samling. Den 2. oktober 2019 sendte boligministeren høringssvarene og et høringssnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 9 bilag på lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 8 spørgsmål til boligministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Samråd

Finansudvalget har stillet 1 spørgsmål til boligministeren til mundtlig besvarelse, som denne har besvaret i et åbent samråd med Finansudvalget den 18. november 2019, hvor Boligudvalget deltog.

Boligministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der dannede grundlag for ministerens besvarelse af spørgsmålet.

Boligudvalget har stillet 2 samrådsspørgsmål til boligministeren til mundtlig besvarelse, som denne har besvaret i et åbent samråd med udvalget den 28. november 2019. Boligministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der dannede grundlag for ministerens besvarelse af spørgsmålene.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	43	Liberal Alliance (LA)	3
Dansk Folkeparti (DF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	16	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	13	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	12	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Alternativet (ALT)	5		