



TRANSPORTMINISTEREN

Finansudvalget
Folketinget

Dato 23. december 2019
J. nr. 2019 - 3203

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Løn- og konsulentudgifter

I tabel 1 ses Transport- og Boligministeriets udgifter til eksterne konsulenter og lønudgifter til personale ansat under ministerområdet.

Tabel 1: Udgifter til konsulenter og lønninger

Mio. kr.	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Konsulenter	52	32	50	34	52	116	100	124
Lønudgifter	2036	1981	2001	2027	2030	2066	2132	2259

Anm.: Beløbene er opgjort i løbende priser.

Det skal understreges, at opgørelsen er behæftet med en række væsentlige forbehold, navnlig for konsulentudgifterne.

I datagrundlaget for konsulentudgifterne har der været variationer i kategoriseringen og konteringspraksis over perioden, hvilket påvirker validiteten af opgørelsen. Der er endvidere ikke taget højde for ressortændringer i løbet af perioden. Udgifterne omfatter kategorierne "managementkonsulenter" og "øvrige rådgivende konsulenter". "IT-konsulenter" og "rådgivende ingeniører, arkitekter mv." indgår ikke i opgørelsen.

Datagrundlaget for lønudgifterne er regnskabstal oplyst på finanslov 2012 til 2019 og forslag til finanslov for 2020. Tallene er korrigeret i forhold til ministeriets nuværende ressort: Områder der er tilgået ministerområdet (primært bygnings- og boligområdet) er medregnet i hele perioden, delvist skønsmæssigt. Områder der er overført til andre ministerområder i løbet af perioden (primært Kystdirektoratet) indgår ikke i tallene.

Stigningen i lønudgifterne fra 2016 til 2018 kan hovedsageligt isoleres til Bandedanmark. Der er her kommet nye stillinger til primært med henblik på at styrke anlægsprojekterne, herunder til projektet Ringsted – Femern, samt konvertering af eksterne ressourcepersoner til intern fastansættelse. Endvidere er der sket en stigning i vedligeholdelsesorganisationen som følge af nye opgaver i



forbindelse med idriftsættelse af strækninger fra Signalprogrammet. Dertil kommer ekstra interne ressourcer til Jura, Indkøb og Økonomi som følge af en opprioritering af opgaver vedrørende compliance, contract management og projektcontrolling. Endelig insourcete Banedanmark bogholderiet i 2017.