



## Skatteministeriet

2. december 2019  
J.nr. 2019 - 10878

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 91 af 12. november 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Magnus Rønning-Andersson



## Spørgsmål

I forlængelse af svar på L 24 – spørgsmål 5 bedes ministeren redegøre for antallet af sager vedrørende eksportgodtgørelse i periode 2015-2019 samt sagsbehandlingstiden for sagerne.

## Svar

Med vedtagelsen af lovforslaget (L 24) (lov nr. 1126 af 19. november 2019), der udmønter 'Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet' fra april 2019, bliver fristen for udbetaling af eksportgodtgørelse til borgere og virksomheder fra 1. januar 2020 forlænget fra tre til ni uger, som oplyst i svar på SAU L 24 spm. 4 af 4. oktober 2019.

I besvarelsen lægges det til grund, at der i spørgsmålet med formuleringen sagsbehandlingstid ikke menes den tid, der går fra modtagelse af anmodning om eksportgodtgørelse til eksportgodtgørelsen er udbetalt. I stedet lægges det til grund, at der menes den resourcetrækkende tidsanvendelse i Motorstyrelsen pr. sag om anmodning om eksportgodtgørelse, som indgår i beregningen af det foreslåede gebyr, herunder værdifastsættelse af køretøjet, visitering af den pågældende eksportsag og klagebehandling.

Af tabel 1 fremgår en opgørelse over antal sager om anmodning om eksportgodtgørelse i perioden 2015 til 2019 samt den gennemsnitlige sagsbehandlingstid i Motorstyrelsen pr. anmodning om eksportgodtgørelse i 2019. Der foreligger ikke særskilte opgørelser over den samlede sagsbehandlingstid i perioden 2015 til 2017 for sager vedrørende eksportgodtgørelse, da sagsbehandlingstiderne for visitering og klagebehandling i denne periode ikke er opgjort per sagsområde.

For 2018 er sagsbehandlingstiden for visitering samt klagebehandling i forhold til sager om anmodning om eksportgodtgørelse dog beregnet som et estimat til brug for fastsættelsen af gebyrniveauet. For 2019 foreligger der opgørelser over alle dele af sagsbehandlingstiden, dvs. værdifastsættelse, visitering samt klagebehandling pr. sagsområde.

Tabel 1. Antal eksportanmodninger og sagsbehandlingstid

År	Antal sager <sup>2)</sup>	Sagsbehandlingstid pr. sag (timer) <sup>3)</sup>
2015	14.000	-
2016	16.000	-
2017	13.000	-
2018	14.000	3,8
2019 <sup>1)</sup>	9.000	4,3

1) 2019 omfatter perioden fra januar til og med september 2019. 2) Antal sager omfatter antal eksportanmodninger, hvor det er hhv. det daværende SKAT og Motorstyrelsen, der har foretaget værdifastsættelsen af køretøjer. Tallene er afrundede til nærmeste hele tusinde. 3) For 2018 består sagsbehandlingstiden af en faktisk opgørelse vedr. værdifastsættelsen og et beregnet estimat for sagsbehandlingstiden for visitering samt klagebehandling. For 2019 er sagsbehandlingstiden opgjort pba. en faktisk opgørelse for alle dele af sagsbehandlingstiden.  
Kilde: Motorstyrelsen

Der indføres et omkostningsdækkende gebyr fra den 1. juli 2020, der afspejler omkostninger i Motorstyrelsen til sagsbehandling af eksportsager samt udgifter til bl.a. betalingstransaktioner. For at sikre, at gebyret er omkostningsdækkende, vil gebyrniveauet løbende

blive justeret, såfremt sagsbehandlingstiden ved eksportsager samt øvrige udgifter relateret til eksportsager stiger eller falder. Der henvises i øvrigt til svar på SAU L 24 spørgsmål 5 af 21. oktober 2019.