



## Skatteministeriet

27. oktober 2020  
J.nr. 2020 - 8619

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 788 af 2. oktober 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for provenuet ved at afskaffe reglen om, at der ikke foretages genberegning af et køretøjs værdi efter 36 måneder, således at der ikke længere er nogen begrænsning på, at der kan foretages genberegninger af et køretøjs værdi? Der henvises til slide 11 og 12 i De Danske Bilimportørers præsentation fra mødet den 17. september 2020 om anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler, jf. SAU alm. del – bilag 440. Provenuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd for alle årene 2020-2025 og i varig virkning. Der bedes her anvendt 2020-niveau og faste 2020-priser. Ministeren bedes endvidere opgøre virkningen på råderummet i 2020-priser.

## Svar

Leasingselskaber mv. kan typisk opnå flåderabatter og dermed lave indkøbspriser på køretøjer, idet de køber store partier af biler på én gang.

Derfor foretages der genberegning af alle nye leasingkøretøjer mv. senest fire måneder efter første registrering. Ved genberegningen sammenlignes køretøjets oprindelige indkøbspris med handelsprisen på genberegningstidspunktet korrigeret for den forløbne periode. Sammenligningen medfører ofte, at der fastsættes en ny højere indkøbspris. Når der fastsættes en ny højere indkøbspris, efterreguleres registreringsafgiften. For leasingkøretøjer på forholdsmæssig registreringsafgift kan der samtidig laves en værditabsberegning, og da der ikke har været et værditab i de første 4 måneder, godtgøres den forholdsmæssige registreringsafgift vedr. disse måneder.

For brugte køretøjer, der importeres her til landet, herunder køretøjer, der er over 36 måneder gamle på tidspunktet for første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt, fastsættes registreringsafgiften på grundlag af det brugte køretøjs markedsdannende handelspris og nyprisen. Hvis nyprisen på den handlende bil ikke kan findes, benyttes prisen på en tilsvarende bil som ny.

Da registreringsafgiften fastsættes ud fra den markedsdannende handelspris og nyprisen, foretages der ikke genberegning af leasingkøretøjer, der er brugte på tidspunktet for første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt. Den værdi, der lægges grund for afgiftsberegnings af brugte køretøjer, er således allerede fastsat på baggrund af en sammenligning med værdien af tilsvarende brugte køretøjer, svarende til de principper, der gælder for genberegning efter 4 måneder for nye leasingkøretøjer. Ved en eventuel genberegning efter 4 måneder af værdien af brugte køretøjer, vil der således ske sammenligning med værdien af tilsvarende brugte køretøjer, som ligeledes er 4 måneder ældre, hvorfor en genberegning ikke kan forventes at have nogen betydning for brugte køretøjers værdi.

På baggrund af ovenstående er der ikke fundet grundlag for at foretage de ønskede provenuberegninger.