



## Skatteministeriet

27. oktober 2020  
J.nr. 2020 - 8622

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 787 af 2. oktober 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for provenuet ved, at private virksomheders køb af egne biler, der fx anvendes af deres ansatte, også omfattes af genberegningsreglerne? Provenuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd for alle årene 2020-2025 og i varig virkning. Der bedes her anvendt 2020-niveau og faste 2020-priser. Ministeren bedes endvidere opgøre virkningen på råderummet i 2020-priser.

## Svar

De særlige regler om genberegning af leasingkøretøjers værdi senest efter fire måneder vedrører kun nye leasingkøretøjer. Reglerne er indført, fordi leasingselskaber i nogle tilfælde kan opnå meget lave indkøbspriser grundet flåderabatter, idet de typisk køber store partier af biler ind på én gang. Da registreringsafgiften beregnes med udgangspunkt i den lave rabatterede pris, betales der for biler indregistreret til leasing mv. også lavere registreringsafgift end for biler, der sælges i normal handel, hvor registreringsafgiften beregnes med udgangspunkt i den ofte højere normale markedspris.

Det vurderes, at andre virksomheder generelt ikke er i stand til at opnå lignende rabatter ved indkøb af nye biler, herunder firmabiler, der stilles til rådighed for deres ansatte, og at der derfor ikke er behov for en lignende genberegningsordning for private virksomheders køb af egne biler.

Hertil bemærkes, at en lignende genberegningsordning i givet fald vil skulle omfatte alle danske private virksomheders køb af nye biler af hensyn til EU-retten, og således vil medføre væsentlige administrative omkostninger for såvel erhvervslivet som Skatteforvaltningen.

Desuden giver en lignende genberegningsordning for private virksomheder anledning til en række spørgsmål vedrørende administration af ordningen. Det vil i givet fald skulle afklares, om eventuel efteroprævning af registreringsafgift for biler solgt til private virksomheder skal ske hos virksomheden eller hos forhandleren, som har solgt bilen til virksomheden. Det skal endvidere afklares, om den private virksomhed selv er forpligtet til at melde et køretøj til genberegning, og hvem der skal betale en eventuel efteroprævning af registreringsafgift, hvis en virksomhed videresælger sin bil inden for fire måneder efter første registrering.

Som følge af ovenstående vurderes en genberegningsordning for private virksomheder ikke hensigtsmæssig og vil desuden være svær at beregne provenueffekter af. Derfor er der ikke fundet grundlag for at foretage de ønskede provenuberegninger.