



## Skatteministeriet

4. oktober 2020  
J.nr. 2020 - 8341

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 758 af 18. september 2020 (alm. del).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 18. september 2020 fra Finans og Leasing vedrørende foretræde om Eldrup-Kommissionens oplæg til fremme af grønne biler, jf. SAU alm. del – bilag 436.

## Svar

Finans og Leasing har i henvendelse af 18. september 2020 kommenteret på anbefalingerne fra Kommissionen for grøn omstilling af personbiler og foreslår i den sammenhæng en række tiltag med henblik på at foretage en grøn omstilling af transportsektoren.

Finans og Leasing anfører indledningsvist, at Bilkommissionens model 3 er et godt udgangspunkt for de kommende forhandlinger, og at det er vigtigt med en ambitiøs og langtidsholdbar lovgivning, der giver ro og stabilitet for både virksomheder og forbrugere. Finans og Leasing foreslår, at lovgivningen gøres teknologineutral, og at varevogne inddrages i en afgiftsomlægning, selvom disse køretøjer ikke var omfattet af kommissoriet.

Hertil bemærkes, at regeringen på baggrund af Bilkommissionens anbefalinger har fremlagt et Klimaudspil for vejtransport den 24. september, hvor regeringen lægger op til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 1 mio. ton i vejtransportsektoren frem mod 2030 og at nå mål om 500.000 elbiler på vejene 2030.

Regeringen deler Finans og Leasings opfattelse af, at det er vigtigt, at der bliver skabt ro om bilafgifterne og vil arbejde for, at der indføres et mere enkelt afgiftssystem, som sikrer flere nul- og lavemissionsbiler, uanset teknologi, på vejene og skaber trygge og stabile vilkår for bilejere og branchen i fremtiden.

Regeringen er endvidere opmærksom på, at en ændring af afgiftssystemet for personbiler kan få betydning for afsætningen af varebiler, og at der kan være behov for at også at tilpasse reglerne for varebiler for bevare den gældende balance i afgiftssystemet.

Finans og Leasing foreslår endvidere, at reglerne for beskatning af fri bil mere generelt ændres, så firmabilisten kender beskatningsgrundlaget fra starten af kontrakten og ikke først efter 4 mdr. ved genberegning af registreringsafgiften, at nedslaget i beskatningsgrundlaget på 40.000 kr. for elbiler forlænges, og at firmabilisten fritages for beskatning af værdien af en ladestander.

Hertil bemærkes, at beskatningen af fri bil, der genberegnes, afspejler afgrænsningerne anvendt i registreringsafgiftsreglerne. Et eventuelt højere beskatningsgrundlag som følge af genberegning efter registreringsafgiftsloven vil være i overensstemmelse med det grundlæggende princip om, at beskatningen af fri bil tilnærmelsesvis skal svare til det, det koster selv at holde en tilsvarende bil. Såfremt leasingelskaberne tager højde for genberegningen allerede ved leasingperiodens start, vil der således allerede fra starten af leasingperioden være tale om et mere retvisende grundlag for såvel registreringsafgiften som for beskatningen af fri bil.

I forhold til særlige lempelser af firmabilbeskatningen af elbiler bemærkes, at der i forhandlingerne om en mulig omlægning af afgiftssystemet, der skal øge bestanden af nul- og lavemissionsbiler frem mod 2030, også kan indgå overvejelser om justering af beskatningen af fri bil mv., der kan understøtte dette formål.

Finans og Leasing har i deres henvendelse endvidere kommenteret på en række udtalelser, som De Danske Bilimportørers har fremsat ifm. et foretræde for Skatteudvalget den 17. september 2020 vedrørende bl.a. import af brugte biler, forholdsmæssig registreringsafgift og roadpricing.

Hertil bemærkes, at det er vigtigt for regeringen, at afgiftssystemet på bilområdet understøtter en fair konkurrence på bilmarkedet, samtidig med at det sikres, at enhver svarer sit. Regeringen lytter derfor opmærksomt til forslag fra alle dele af branchen, som kan bidrage til en forenkling af reglerne, bedre konkurrencevilkår eller en styrkelse af administrationen af afgiftssystemet på bilområdet.