



Skatteministeriet

7. oktober 2020
J.nr. 2020 - 8115

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 740 af 15. september 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lars Boje Mathiesen (NB).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvilket beløb en ensartet CO₂-afgift skal have for, at Danmark nedbringer udledningen af drivhusgasser med henholdsvis 40 pct., 50 pct., 60 pct. og 70 pct. i 2030 i forhold til udledningsniveauet i 1990, under forudsætning af at der ikke indføres yderligere tiltag til nedbringelse af danske udledninger ud over de allerede vedtagne? Ministeren bedes tage højde for, at kvotesektoren allerede er kvotebelagt. Ministeren bedes oplyse virkningen på de offentlige finanser, arbejdsudbuddet og BNP.

Svar

Der er omkostninger forbundet med at reducere CO₂e-udledninger. Den omkostningseffektive indretning af afgiftssystemet vil afhænge af den konkrete indretning af en given målsætning. Ens afgiftssats på alle CO₂e-udledningerne vil være den mest omkostningseffektive måde at opnå klimalovens 70 pct.-mål.

I det nuværende afgiftssystem er niveauet for CO₂e-beskatning meget uens. Afgifterne på landtransport er relativt høje. Ligeledes er der høje afgifter på husholdningerne og erhvervenes rumvarme (komfortvarme og -køling mv.), som blev yderligere forhøjet med klimaaftalen mhp. at fremme grønnere opvarmningsformer. Omvendt er afgifterne på produktion forholdsvis lave og yderligere differentieret. Derudover er de ikke-energirelaterede CO₂e-udledninger fra fx landbruget (metan og lattergas) ikke omfattet af afgifter.

Det er formentligt muligt på langt sigt at lave en omfattende skattereform med en høj og ensartet CO₂e-afgift på alle udledninger, men det vil kræve et betydeligt udviklingsarbejde især vedrørende emissioner, der i dag ikke er omfattet af afgift. Der er ikke for nuværende en færdigudviklet afgiftsmodel, der omfatter alle CO₂e-udledninger, hvorfor det er for usikkert at komme med selv usikre bud på, hvilket niveau en ens CO₂e-afgift skal være for at indfri forskellige målsætninger på området.

Med *Klimaaftale for energi og industri mv. 2020* af 22. juni 2020 er det aftalt, at regeringen skal udarbejde et oplæg til en grøn skattereform. Det er aftalt, at oplægget både "(...) skal indeholde modeller for grundlæggende justeringer af energiafgiftsbeskatningen, der indebærer en ensartet CO₂e-afgift, som udgangspunkt med regulering af alle branchers og sektors klimagasudledninger (CO₂e), og ændringer i det nuværende energi- og CO₂e-afgiftssystem, der på kortere sigt trækker i retning af en mere ensartet CO₂e-beskatning.

Den grønne skattereform skal udformes under hensyntagen til bæredygtig erhvervsudvikling og dansk konkurrencekraft, sunde offentlige finanser og beskæftigelse, et stærkt velfærdssamfund, sammenhængskraften og social balance og dermed reelle CO₂e-reduktioner (minimere CO₂e-lækage) og uden samlet tab af arbejdspladser til udlandet."

Der vil dermed være et løbende arbejde med at vurdere effekten af at inddrage nye afgiftsgrundlag og udarbejde modeller for en mere ens afgift på CO₂e-udledninger.