

  
**Skatteministeriet**

13. marts 2019  
J.nr. 2019 - 1900

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 276 af 18. februar 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Claus Hansen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, om en håndværker, der har fået stillet en firmabil på gule plader til rådighed, og som vedkommende dagligt kører til og fra arbejdet i, inden for reglerne for brugen af varebiler på gule plader, må parkere bilen, enten hos arbejdsgiveren eller et sted på den naturlige rute til og fra arbejde, i f.eks. 5 timer, hvis håndværkeren i de 5 timer har et privat ærinde og efterfølgende kører hjem i bilen?

## Svar

Det bemærkes indledningsvist, at der grundlæggende sondres mellem almindelige firmabiler på gule plader og specialindrettede køretøjer. Det forudsættes i den forbindelse, at spørgsmålet omhandler reglerne for specialindrettede køretøjer, idet almindelige firmabiler på gule plader som udgangspunkt ikke må benyttes af en arbejdstager til daglig transport mellem bopæl og arbejdsplads, uden at vedkommende skal beskattes efter reglerne om fri bil.

Til brug for besvarelsen har jeg indhentet bidrag fra Skattestyrelsen, som jeg kan henholde mig til:

”Specialindrettede køretøjer er biler, der almindeligvis er egnede som en privat bil, men som på grund af indretningen mv. alligevel ikke er egnet til at træde i stedet for en privat bil.

Det er bilens indretning, der afgør, om bilen er uegnet som alternativ til en privat bil eller ej. Det kan fx være en håndværksbil, der ud over fastspændte reoler i varerummet også er fyldt med nødvendigt værktøj og materialer til brug for håndværkerens arbejde.

En håndværker kan, uden at det har moms- eller skattemæssige konsekvenser, køre dagligt mellem hjem og arbejde i firmabiler på gule plader, når der er tale om kørsel i sådanne specialindrettede vare- og lastmotorkøretøjer med en tilladt totalvægt ikke over 4 ton. Sådanne kørsel udløser kun beskatning, såfremt håndværkeren tager et befordringsfradrag.

I tilknytning til kørsel mellem hjem og arbejde må håndværkeren foretage ”svinkeærinder” som f.eks. at aflevere eller hente børn eller at handle, på op til 1.000 km. om året. Små ”svinkeærinder”, der ikke afviger mere end højst et par hundrede meter fra den erhvervsbetingede kørselsrute, medregnes ikke til de 1.000 km. om året. Overstiger kørslen de 1.000 km., bliver håndværkeren beskattet af den del af kørslen, der overstiger de 1.000 km., med den fastsatte sats for erhvervsmæssig befordring på 3,56 kr. for 2019.

En håndværker, der kører mellem hjem og arbejde og i tilknytning hertil parkerer et sted på den naturlige rute som følge af et privat ærinde, bliver således ikke beskattet. Dette har endvidere ingen momsmæssige konsekvenser. Det bemærkes i den forbindelse, at der ikke er udstukket retningslinjer for, hvor længe et ophold af privat karakter på den naturlige kørselsrute må vare. Det er dog Skattestyrelsens opfattelse, at når blot kørslen foregår

i de nævnte specialindrettede køretøjer inden for rammerne af de skitserede svinkeærinder, er der ikke noget i vejen for, at håndværkeren foretager et ophold af privat karakter på fx 5 timer.

Parkerer håndværkeren hos arbejdsgiveren i tilknytning til kørslen mellem hjem og arbejde eller i forbindelse med et erhvervmæssigt ærinde hos arbejdsgiveren, bliver håndværkeren ikke beskattet, uanset om håndværkeren måtte have et privat ærinde i nærheden.

Hvis håndværkeren afviger fra den naturlige kørselsrute, således at betingelserne for svinkeærinder ikke er opfyldt, anses kørslen for privat kørsel, der har skatte- og momsmæssige konsekvenser.

I disse tilfælde er der dog mulighed for at købe et dagsbevis på op til 20 dage pr. kalenderår pr. bil. Er der købt et dagsbevis, beholder virksomheden sin fulde momsfradragsret og der sker ingen beskatning af lønmodtageren. Prisen for et dagsbevis på varebiler med tilladt totalvægt på ikke over 3 ton omfatter også betaling af moms. For varebiler med tilladt totalvægt på over 3 ton, skal der udover prisen for dagsbeviset betales udtagningsmoms efter momslovens almindelige regler.”