



Skatteministeriet

27. november 2020
J.nr. 2020 - 7452

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes berigtigelse af svar på spørgsmål nr. 664 af 28. august 2020 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren opstille en tabel, som viser provenueffekten før og efter tilbageløb og adfærd samt effekten på hhv. arbejdsudbuddet og CO₂ i hvert af årene 2021 - 2030, hvis man øger afgiften på hhv. en liter benzin, en liter diesel og både en liter benzin og diesel med hhv. 0,5 kr., 1 kr. samt 1,5 kr.?

Svar

I svaret, der blev fremsendt til Skatteudvalget den 24. september 2020, fremgik der beklageligvis fejlbehæftede beregninger. Af svaret fremgik det, at afgiftsforhøjelser på hhv. 0,5, 1 og 1,5 kr. pr liter ekskl. moms skønnes at indebære et umiddelbart merprovenu på hhv. 2,9, 5,8 og 8,7 mia. kr. i 2021. Tilsvarende skønnes et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på hhv. 0,7, 1,2 og 1,5 mia. kr. i 2021. De korrekte skøn for det umiddelbare merprovenu skulle imidlertid retteligt have været angivet som 3,1, 6,1 og 9,1 mia. kr. Tilsvarende skulle det korrekte skøn for merprovenuet efter tilbageløb og adfærd have været 0,2, 0,1 og -0,5 mia. kr. Ligeledes giver de korrekte beregninger anledning til opdatering af skønnene for arbejdsudbud og CO₂-udledning.

Skatteministeriet beklager denne fejl. Det samlede svar skal således være følgende:

Forbrug af brændstofferne benzin og diesel er underlagt energiafgift, CO₂-afgift og NO_x-afgift. Den samlede afgift foruden moms i 2020 udgør hhv. 4,617 og 3,215 kr. pr. liter for benzin og diesel.

Nedenfor er indsat tre tabeller over de adspurgte effekter ved prisstigninger på hhv. 0,5, 1,0 og 1,5 kr. pr. liter ekskl. moms for både benzin og diesel. Det er vanskeligt at opgøre effekter ved prisstigning på kun én type brændstof, og beregninger på dette er derfor ikke indsat. I beregningerne er der anvendt skøn for forbruget af benzin (E10) og diesel (B7) i alle årene.

Det anslås, at ved en afgiftsstigning på 0,5 kr. pr. liter ekskl. moms for både benzin og diesel vil det umiddelbare merprovenu være ca. 3 mia. kr. årligt. Provenu efter tilbageløb og adfærd vil udgøre ca. 0,2 mia. kr. Der anslås et fald i arbejdsudbuddet på ca. 700 personer og en reduktion i udledning af CO₂ på 0,9 mio. ton årligt, *jf. tabel 1*.

Ved en afgiftsstigning på 1 kr. og 1,5 kr. pr. liter ekskl. moms øges det umiddelbare merprovenu til ca. 6 og 9 mia. kr., *jf. tabel 2 og 3*. Dog følger provenu efter tilbageløb og adfærd ikke samme tendens. Det skyldes, at effekten i form af lavere antal kørte kilometer og særligt grænsehandel fylder relativt mere, jo højere afgiftsstigningen bliver.

Det skønnes, at merprovenuet efter tilbageløb og adfærd ved en afgiftsstigning på 1 kr. pr. liter ekskl. moms vil udgøre ca. 0,1 mia. kr. de første år. For en afgiftsstigning på 1,5 kr. ekskl. moms skønnes et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 0,5 mia. kr.

De forholdsvis små og nogle gange modsatrettede ændringer over årene skyldes, at Energistyrelsens Basisfremskrivning tilsiger et stigende benzinformbrug men et faldende diesel- forbrug. Samlet set udlignes effekten derved.

Tabel 1. Afgiftsstigning på 0,5 kr. pr. liter

Mia. kr. (2020-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9
Provenu efter tilbage- løb og adfærd	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Heraf arbejdsudbud (antal personer)	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-600
CO ₂ -udledning (mio. ton)	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,8

Tabel 2. Afgiftsstigning på 1,0 kr. pr. liter

Mia. kr. (2020-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	6,1	6,1	6,2	6,2	6,2	6,2	6,1	6,0	6,0	5,9
Provenu efter tilbage- løb og adfærd	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
Heraf arbejdsudbud (antal personer)	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400	-1.400
CO ₂ -udledning (mio. ton)	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7	-1,7

Tabel 3. Afgiftsstigning på 1,5 kr. pr. liter

Mia. kr. (2020-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	9,1	9,2	9,2	9,2	9,3	9,2	9,1	9,1	9,0	8,8
Provenu efter tilbage- løb og adfærd	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,6	-0,6	-0,7	-0,7
Heraf arbejdsudbud (antal personer)	-2.100	-2.100	-2.100	-2.100	-2.100	-2.100	-2.100	-2.100	-2.100	-2.000
CO ₂ -udledning (mio. ton)	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,5