



Skatteministeriet

24. september 2020
J.nr. 2020 - 7452

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 664 af 28. september 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren opstille en tabel, som viser provenueffekten før og efter tilbageløb og adfærd samt effekten på hhv. arbejdsudbuddet og CO₂ i hvert af årene 2021 - 2030, hvis man øger afgiften på hhv. en liter benzin, en liter diesel og både en liter benzin og diesel med hhv. 0,5 kr., 1 kr. samt 1,5 kr.?

Svar

Forbrug af brændstofferne benzin og diesel er underlagt energiafgift, CO₂-afgift og NO_x-afgift. Den samlede afgift foruden moms i 2020 udgør hhv. 4,617 og 3,215 kr. pr. liter for benzin og diesel.

Nedenfor er indsat tre tabeller over de adspurgte effekter ved prisstigninger på hhv. 0,5, 1,0 og 1,5 kr. pr. liter for både benzin og diesel. Det er vanskeligt at opgøre effekter ved prisstigning på kun én type brændstof, og beregninger på dette er derfor ikke indsat. I beregningerne er der anvendt skøn for forbruget af benzin (E10) og diesel (B7) i alle årene.

Det anslås, at ved en afgiftsstigning på 0,5 kr. pr. liter for både benzin og diesel vil det umiddelbare merprovenu være ca. 2,9 mia. kr. årligt. Provenu efter tilbageløb og adfærd vil udgøre ca. 0,7 mia. kr. Der anslås et fald i arbejdsudbuddet på 0,2 mia. kr., svarende til ca. 700 personer og en reduktion i udledning af CO₂ på 0,6 mio. ton årligt, *jf. tabel 1*.

Skønnene for det umiddelbare provenu, faldet i arbejdsudbud samt reduktion i CO₂-udledninger hhv. fordobles og tredobles ved afgiftsstigninger på 1 kr. og 1,5 kr. pr. liter, *jf. tabel 2 og 3*. Dog følger provenu efter tilbageløb og adfærd ikke samme tendens og stiger kun relativt lidt. Det skyldes, at effekten i form af lavere antal kørte kilometer og særligt grænsehandel fylder relativt mere, jo højere afgiftsstigningen bliver.

Derfor anslås provenu efter tilbageløb og adfærd for afgiftsstigninger på hhv. 1 kr. og 1,5 kr. til hhv. 1,2 mia. og 1,5 mia. årligt i de første år.

De forholdsvis små og nogle gange modsatrettede ændringer over årene skyldes, at Energistyrelsens Basisfremskrivning tilsiger et stigende benzinförbrug men et faldende diesel-förbrug. Samlet set udlignes effekten derved.

Tabel 1. Afgiftsstigning på 0,5 kr. pr. liter

Mia. kr. (2020-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8
Provenu efter tilbageløb og adfærd	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

<i>-heraf arbejdsudbud i antal personer</i>	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-700	-600
CO ₂ -udledning, mio. ton	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6

Tabel 2. Afgiftsstigning på 1,0 kr. pr. liter

Mia. kr. (2020-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	5,8	5,8	5,8	5,8	5,9	5,9	5,8	5,7	5,7	5,6
Provenu efter tilbageløb og adfærd	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1
<i>-heraf arbejdsudbud i antal personer</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>	<i>-1.300</i>
CO ₂ -udledning, mio. ton	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2

Tabel 3. Afgiftsstigning på 1,5 kr. pr. liter

Mia. kr. (2020-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Umiddelbart provenu	8,7	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,7	8,6	8,6	8,4
Provenu efter tilbageløb og adfærd	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2
<i>-heraf arbejdsudbud i antal personer</i>	<i>-2.000</i>	<i>-2.000</i>	<i>-2.000</i>	<i>-2.000</i>	<i>-2.000</i>	<i>-2.000</i>	<i>-2.000</i>	<i>-2.000</i>	<i>-2.000</i>	<i>-1.900</i>
CO ₂ -udledning, mio. ton	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,7