



Skatteministeriet

15. september 2020
J.nr. 2020 - 7212

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 647 af 26. august 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren, på baggrund af at Tyskland hæver afgifterne på benzin og diesel pr. 1. januar 2021, redegøre for, hvor stor en afgiftsstigning på benzin og diesel, der vil være mulig i Danmark, under forudsætning af at den samlede pris ikke må være højere end i Tyskland? På baggrund af dette bedes ministeren redegøre for provenuet ved denne afgiftsstigning både samlet og opdelt på benzin og diesel. Provenuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd for alle årene 2020-2025 samt i varig virkning. Der bedes her anvendt 2020-niveau og faste 2020-priser. Ministeren bedes også opgøre virkningen på råderummet i 2020-priser. Endvidere bedes ministeren opgøre den samlede fordelingsvirkning ved skatteændringerne samt opdelt på henholdsvis benzin og diesel, opgjort som virkningen på disponibel indkomst i kroner og øre samt i procent af disponibel indkomst opdelt for 10 indkomstdeciler. For den 10. indkomstdecil bedes også opdelt på percentiler. Derudover bedes ministeren også oplyse skatteændringens virkning på Gini-koefficienten.

Svar

Pr. 1. januar 2021 forventes den tyske CO₂-afgift at blive forhøjet til ca. 186 kr. pr. ton i 2021, gradvist stigende til ca. 450 kr. pr. ton i 2026. Til sammenligning er den danske CO₂-afgiftssats 177 kr. pr. ton (2020-niveau). Den tyske CO₂-afgift er umiddelbart pålagt sektorerne uden for EU's kvotesektor. Det kan derfor bl.a. få betydning for den danske grænsehandel med benzin og diesel.

Prisforskellen på benzin og diesel mellem Danmark og udlandet er afgørende for grænsehandelen. Prisforskellen består både af forskelle i afgifterne og forskel i prisen før afgifter. Afgifterne består foruden CO₂-afgift også af energiafgifter, NO_x-afgift og moms. For personbiler er det priserne inkl. moms, der er relevante at sammenligne, mens det for lastbiler er priserne eksklusive moms og storkunderabatter, der er bestemmende for grænsehandelen.

I henhold til EU Kommissionens statistik er forbrugerpriserne inkl. moms på benzin og diesel i dag højere i Danmark end i Tyskland. Det skyldes, dels at prisen uden afgifter er højere, dels at den danske moms (25 pct.) er seks procentpoint højere end den tyske (19 pct.). Af *tabel 1* fremgår forskelle i priser og afgifter på diesel.

Tabel 1. Forskel på priser og afgifter på diesel i Danmark og Tyskland

DKK pr. liter	Danmark	Tyskland	Forskel (DK-D)
Pris før afgifter	3,66	3,23	0,44
Energiafgift	3,22	3,51	-0,29
Pris ekskl. moms (uden storkunderabat)	6,88	6,73	0,15
Pris inkl. moms	8,60	8,01	0,59

Kilde: EU-Kommissionens 'Oil Price Bulletin fra 8. juni 2020 med gennemsnitlige priser i perioden for 1.-7 juni 2020.

Når der tages udgangspunkt i EU-Kommissionens tal for forbrugerpriser, er benzin 98 øre pr. liter dyrere i Danmark end i Tyskland, og diesel 59 øre pr. liter dyrere, *jf. tabel 2*. Den tyske afgiftsforhøjelse i 2021 forventes at medføre en tysk prisstigning på benzin og diesel på hhv. 51 og 69 øre/l, og afgiftsforhøjelsen i 2021 vil således medføre, at prisforskellen mellem Danmark og Tyskland bliver mindre.

Tabel 2. Forskel i priser inkl. moms på benzin og diesel i hhv. Danmark og Tyskland (DK-D) ved indfasning af tysk CO₂-afgift og uændrede forskelle i nettopriserne

Øre pr. liter, 2020-priser	Benzin	Diesel
2020-prisforskel	98	59
2021-prisforskel	53	4
2022-prisforskel	54	1
2023-prisforskel	55	-2
2024-prisforskel	47	-15
2025-prisforskel	39	-28
2026-prisforskel ved maksimal CO ₂ -afgift (afgiftsloft)	32	-41

Kilde: Prisforskel i perioden for 1.-7 juni 2020: EU-Kommissionens 'Oil Price Bulletin fra 8. juni 2020. Der er taget højde for, at de danske afgifter indekseres med nettoprisudviklingen, mens de tyske afgifter ikke indekseres. Forskellen i nettoprisen på benzin og diesel i hhv. DK og D forudsættes at være uændret i forhold til den aktuelle prisforskel.

Som det fremgår af tabellen, forventes det, at prisforskellen for diesel vil ophæves i 2023, mens der også efter 2026 vil være prisforskel for benzin. Over årene vil forskellen dog blive mindre end i dag. Dette skal også ses i lyset af, at de danske afgifter indekseres med prisudviklingen i modsætning til de tyske afgifter.

Effekterne er dog usikre, da priserne uden afgifter varierer betydeligt over tid, ligesom den detaljerede implementering af afgiftsstigningen og kompenserende tiltag er uafklaret fra tysk side. Det er derfor også usikkert, hvilke forudsætninger der skal lægges til grund for en evt. afgiftsstigning på benzin og diesel. Det vurderes derfor ikke muligt at udføre de ønskede beregninger.