



Skatteministeriet

14. september 2020
J.nr. 2020 - 7486

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 638 af 21. august 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Jeanette Rose Hansen



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for provenuet ved at fjerne lempelsen på forsikringsafgiften for lystfartøjer? Provenuet bedes opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd for alle årene 2020-2025 og i varig virkning. Der bedes her anvendt 2020-niveau og faste 2020-priser. Ministeren bedes endvidere opgøre virkningen på råderummet i 2020-priser. Ministeren bedes derudover opgøre fordelingsvirkningen ved skatteændringen opgjort som virkningen på disponibel indkomst i kroner og øre samt i procent af disponibel indkomst opdelt for 10 indkomstdeciler. For den 10. indkomstdecil bedes også opdelt på percentiler. Sluttelig bedes ministeren også oplyse skatteændringens virkning på Gini-koefficienten.

Svar

Forsikringsafgiften for lystfartøjer blev forhøjet fra 1 pct. til 1,34 pct. den 1. januar 2013, hvorefter den pr. 1. februar 2019 igen blev reduceret til 1 pct.

Det umiddelbare provenu ved at fjerne lempelsen pr. 1. februar 2019, så afgiften igen bringes op på 1,34 pct., skønnes at udgøre ca. 30 mio. kr. i 2021 og ca. 30 mio. kr. varigt (2020-niveau). Efter tilbageløb og adfærd skønnes provenuet at udgøre ca. 20 mio. kr. i 2021 og ca. 20 mio. kr. varigt *jf. tabel 1*. Virkningen på råderummet svarer til virkningen efter tilbageløb og adfærd.

Tabel 1

Forhøjelse af satsen for lystfartøjsforsikringsafgiften fra 1,00 pct. til 1,34 pct.

| Mio. kr. (2020-niveau) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Varigt |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Umiddelbart merprovenu | - | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Merprovenu efter tilbageløb | - | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Merprovenu efter tilbageløb og adfærd | - | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

Anm.: Der er beregningsteknisk indregnet en arbejdsudbudsvirkning svarende til virkningen ved en ændring af den høje sats i registreringsafgiften for personbiler. Eventuelle andre adfærdsvirkninger skønnes ikke at have nævneværdige afledte provenumæssige konsekvenser. Det antages, at forhøjelsen fra 1 pct. til 1,34 pct. træder i kraft den 1. januar 2021. Implementeringstidspunkter er dog usikkert og vil skulle konsolideres.

Kilde: Skatteministeriet.

En forhøjelse af satsen vil øge prisen for forsikring af lystfartøjer. Derudover kan det medvirke til at reducere omsætningen inden for vedligeholdelse og klargøring af både. Det vurderes dog, at sidstnævnte effekt ikke vil have nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Afgifter påvirker ikke de disponible indkomster, og afgiftsændringer har derfor heller ingen direkte virkning på indkomstforskellene målt ved Gini-koefficienten. Det skyldes, at de disponible indkomster opgøres som den indkomst, der rådes over efter indkomstskat mv., men inden betaling af afgifter. Afgifter har dog betydning for, hvor stort et forbrug, der kan afholdes for en given disponibel indkomst, idet afgifter reducerer den reale værdi

af den disponible indkomst. Fordelingsvirkningen af en afgiftsændring kan på den baggrund illustreres ved ændringen i Gini-koefficienten af en ækvivalent ændring i de disponible indkomster. Det foreliggende datagrundlag vedrørende forsikringer af lystfartøjer vurderes imidlertid at være utilstrækkeligt til at beregne konkrete skøn over de nævnte fordelingsvirkninger i spørgsmålet.