



Skatteministeriet

19. august 2020
J.nr. 2020 - 6868

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 600 af 13. august 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvorfor en ladestander beskattes med samme procentsats som biler, når det ikke er en del af bilen, herunder hvad der skal til for at ændre det og de provenumæssige effekter før og efter adfærd og tilbageløb i hvert af årene 2021-2025?

Svar

Jeg lægger til grund, at der spørges til beskatningen af værdien af en ladestander stillet til privat rådighed sammen med en fri bil, herunder provenuvirkningen ved at skattefritage værdien af en sådan ladestander opstillet ved den ansattes bopæl.

Vederlag i form af formuegoder af pengeværdi eller sparet privatforbrug, der modtages som led i et ansættelsesforhold, skal medregnes ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst.

Værdien af fri bil beskattes efter skematiske regler i ligningslovens § 16, stk. 4. Når der stilles en fri bil til privat rådighed for en ansat, kan arbejdsgiveren afholde udgifter, der har en driftsmæssig sammenhæng med brugen af firmabilen, uden at dette får skattemæssige konsekvenser for den ansatte, idet sådanne udgifter falder inden for rammerne af den skematiske værdiansættelse efter ligningslovens § 16, stk. 4.

Skatterådet har i 2015 afgjort, at udgifterne til erhvervelse og installation af en ladestander ikke kan anses som en sædvanlig driftsomkostning, og at værdien derfor skal medregnes til beregningsgrundlaget for beskatning af fri bil efter ligningslovens § 16, stk. 4. Værdien af ladestanderen samt udgifterne til opstilling af ladestanderen er således ikke dækket af firmabilbeskatningen, men skal tillægges beregningsgrundlaget.

Forudsat at ladestanderen er udstyret med et specialstik, som kun kan anvendes til opladning af elbiler, beskattes udgiften til el til opladning af bilen ikke særskilt, men er en sædvanlig driftsudgift, der er dækket af den almindelige firmabilbeskatning. Hvis arbejdsgiveren forærer ladestander og installationer til medarbejderen, når denne ikke længere får fri elbil stillet til rådighed, skal medarbejderen beskattes af markedsværdien heraf.

Skattefritagelse af værdien af arbejdsgiverbetalt installation af ladestander i forbindelse med fri elbil eller pluginhybridbil skønnes med nogen usikkerhed at medføre et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 5 mio. kr. i 2021 (2020-niveau) stigende til ca. 12 mio. kr. i 2025, *jf. tabel 1*. Det må forventes, at mindreprovenuet efter 2025 vil være større som følge af en forventet stigning i andelen af elbiler og pluginhybridbiler.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser af en skattefritagelse af værdien af ladestander til elbil og pluginhybridbil som firmabil

Mio. kr. (2020-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025
Umiddelbar virkning	-2	-3	-3	-4	-5
Virkning efter tilbageløb	-2	-3	-2	-3	-4
Virkning efter tilbageløb og adfærd	-5	-7	-8	-10	-12

Kilde: Skatteministeriet.