



Skatteministeriet

2. oktober 2020
J.nr. 2020 - 6200

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 537 af 30. juni 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Det fremgår af Basisfremskrivning 2020, at grænsehandel med olieprodukter, herunder diesel, ikke indgår opgørelsen over det endelige energiforbrug. Kan ministeren bekræfte, at regeringen forventer en dieselbaseret grænsehandel på ca. 400 mio. liter diesel i dansk favør i 2021? Ministeren bedes ligeledes be- eller afkræfte, at fraværet af CO₂-udledninger fra grænsehandel ikke har ført til en undervurdering af vejtransportens CO₂-udledninger i anbefalingerne fra regeringens klimapartnerskaber.

Svar

Jeg har til besvarelsen indhentet bidrag fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet om basisfremskrivningen og opgørelser af CO₂-udledninger mv. til Klimapartnerskabet for transport:

”I basisfremskrivningen er der ikke sammenhæng mellem det endelige energiforbrug og CO₂-udledningsopgørelsen i Danmark. Opgørelsen af det endelige energiforbrug er baseret på forbruget af energi i Danmark. Grænsehandel indgår dermed ikke. Opgørelsen for CO₂-udledningen fra transportsektoren er derimod baseret på salg af brændstoffer i Danmark og her medregnes effekten af grænsehandel. Dermed vil opgørelsen af CO₂-udledningen i Danmark stige, når grænsehandlen stiger i dansk favør.

Til brug for Klimapartnerskabet for landtransports analyser har Klimapartnerskabet anmodet Energistyrelsen om vejtransportens udledninger fordelt på køretøjer. En sådan detaljeringsgrad er ikke tilgængelig i CO₂-udledningsopgørelsen, og Klimapartnerskabet for landtransport har i stedet fået udleveret CO₂-udledninger for fremskrivningsdata baseret på det endelige energiforbrug, som opdeles på køretøjer. Dermed er eventuelle grænsehandelseffekter ikke medtaget i disse analyser.

Forhøjelse af CO₂-udledningen fra Danmark som følge af indførslen af en CO₂-afgift i Tyskland i 2021 indgår ikke i basisfremskrivningen 2019, som er den seneste fremskrivning. Klimapartnerskabet havde til rådighed på tidspunktet for deres arbejde, da afgiften ikke var vedtaget, da basisfremskrivningen for 2019 blev udarbejdet.”

I 2021 indføres der i Tyskland en særlig CO₂-afgift på 25 euro pr. ton CO₂ for bl.a. brændsler til transport. Afgiftsforhøjelsen forventes med stor usikkerhed at medføre et merprovenu til den danske stat på i størrelsesordenen 0,4 mia. kr. efter tilbageløb og adfærd, jf. besvarelsen af SAU alm. del – spørgsmål 527.