



## Skatteministeriet

26. august 2020  
J.nr. 2020 - 6205

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 536 af 30. juni 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for de aktuelle CO<sub>2</sub>-afgifter for diesel i Sverige, Norge, Finland, Storbritannien, Tyskland, Frankrig og Danmark?

## Svar

I Tabel 1 oplistes de aktuelle CO<sub>2</sub>-afgifter på diesel anvendt som drivmiddel.

Tabel 1. Satser for CO<sub>2</sub>-afgifter i 2020

CO <sub>2</sub> -afgift på diesel	Lokal møntfod pr. liter	DKK pr. liter
Sverige	2,246 SEK	1,63
Norge	1,45 NOK	1,02
Finland	0,2456 EURO	1,83
Storbritannien	-	-
Tyskland	-	-
Frankrig	-	-
Danmark	0,437 DKK	0,437

Anm.: Satserne er angivet som oplyst af de respektive landes fiskalattachéer ved EU eller skatteministerier. For Danmark er satsen for diesel B7 indsat.

Det bemærkes, at Storbritannien, Tyskland og Frankrig ikke har en specifik CO<sub>2</sub>-afgift på diesel anvendt som drivmiddel. Tyskland forventes dog at indføre en sådan pr. 1. januar 2021 på 0,08 eurocent (0,59 DKK) pr. liter.

I Storbritannien beskattes udledning af CO<sub>2</sub> indirekte ved differentiering af øvrig bilbeskatning efter emissionsstandarder. Det samme gør sig gældende i Frankrig i form at tillægsafgifter baseret på emissionsstandarder. Disse landes beskatning er derved lig beskatningen af den danske bilpark, der sammensættes på baggrund af en række faktorer, herunder miljø- og klimabelastning. Således beskattes dieselskøretøjers udledninger også indirekte gennem fx registreringsafgiften og den grønne ejerafgift.

Det bemærkes, at diesel anvendt som drivmiddel i Danmark foruden CO<sub>2</sub>-afgift også pålægges energiafgift (2,769 kr. pr. liter) og NO<sub>x</sub>-afgift (0,009 kr. pr. liter). Den samlede afgift udgør således 3,215 kr. pr. liter ekskl. moms. Dette kan omregnes til ca. 1.225 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>. For benzin udgør afgiftsniveauet ca. 2.000 kr. pr. ton CO<sub>2</sub>. Dieslbiler pålægges dog en årlig udligningsafgift. Udligningsafgiften har til hensigt at udligne afgiftsforskellen mellem diesel og benzin ved et gennemsnitligt kørselsomfang.