



Skatteministeriet

19. august 2020
J.nr. 2020 - 6568

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 531 af 29. juni 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ruben Kidde (RV).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvorvidt der er provenumæssige konsekvenser før og efter tilbageløb og adfærd ved at give alle ret til at installere en ladestander ved eller i forbindelse med deres bolig med egenbetaling?

Svar

Privatpersoner har allerede i dag mulighed for at installere en ladestander ved eller i forbindelse med deres bolig.

Såfremt en privatperson opstiller og ejer ladestanderen anses forbruget som almindeligt elforbrug, der beskattes med den almindelige elafgift på 89,2 øre/kWh i 2020.

I det tilfælde, at den opstillede ladestander er ejet af en ladeoperatør og fx leases eller lejes ud til privatpersonen, medfører særordningen for erhvervmæssig opladning af elbiler, at elforbruget anses forbrugt til procesformål af ladeoperatøren frem for almindeligt elforbrug af privatpersonen, og elbruget fra ladestanderen beskattes derfor med den lave procesafgiftssats på 0,4 øre/kWh i 2020.

Særordningen for erhvervmæssig opladning af elbiler er en tidsbegrænset, ordning som i 2019 ved lov nr. 1585 af 27. december 2019 blev forlænget til at gælde frem til den 31. december 2021. Det blev skønnet, at en forlængelsen af ordningen ville medføre et mindreprovenu på henholdsvis 30 mio. kr. i 2020 og 50 mio. kr. i 2021 efter adfærd og tilbageløb. Mindreprovenuet ved en yderligere forlængelse af ordningen skal ses i sammenhæng med den stigende bestand af elbiler frem mod 2030. Der er dog usikkerhed herom.

Hvis særordningen for opladning af elbiler skal udvides til at gælde ikke-erhvervmæssig opladning, så privatpersoner kan få godtgjort elafgiften ned til 0,4 øre/kWh ved opladning via egen ladestander, vil det kræve, at der etableres et helt nyt administrativt system for håndtering af en sådan afgiftslempelse. Det vil indebære et omfattende udviklingsarbejde at etablere et sådant system, og der vil bl.a. skulle opstilles en række administrative og tekniske krav, som sikrer, at ladestandere, der anvendes til ikke-erhvervmæssig opladning af elbiler til lav elafgift, ikke kan benyttes til andet, ikke-afgiftslempet forbrug, fx til køleskabe, støvsugere, lyskæder etc., som der skal betales den almindelige elafgift på 89,2 øre/kWh for. På baggrund af de mange ukendte faktorer er det ikke muligt at beregne de provenumæssige konsekvenser før og efter tilbageløb og adfærd ved en udvidelse af særordningen.

Endelig bemærkes, at spørgsmålet om afgift på ladestrøm til elbiler indgår i Kommissionen for grøn omstilling af personbilers arbejde. Kommissionens samlede anbefalinger til, hvordan udbredelsen af grønne biler kan fremmes, forventes at foreligge inden udgangen af 2020.