



Skatteministeriet

24. august 2020
J.nr. 2020 - 5934

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 501 af 22. juni 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Ministeren oplyser i svaret på SAU alm. del – spørgsmål 393, at »Regeringen ønsker fortsat en refusionsordning, der i videst muligt omfang ligestiller aktiviteten på sandsugningsfartøjer med aktivet på havet omfattet af DIS-ordningen«. Samtidig siger ministeren tidligere i svaret: »Det var vurderingen, at det ville være vanskeligt at indrette en skattefritagelsesordning som DIS-ordningen på en sådan måde, at den ville kunne rumme de muligheder, der efter retningslinjerne er for at give statsstøtte til sandsugningsfartøjer«. Er ministeren rede til at indføre en skattefritagelsesordning i tillæg til DIS-ordningen, der rummer alle de muligheder, der efter retningslinjerne (for statsstøtte til søtransportsektoren) er for at give statsstøtte til sandsugningsfartøjer?

Svar

Principperne – og dermed restriktionerne – for tildeling af statsstøtte til sandsugningsvirksomhed er de samme efter EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren, uanset om støtten ydes på den ene eller den anden måde.

Det burde derfor være uden betydning for den tilladte støtte til arbejdsrelaterede omkostninger, der ydes til rederier, som udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer, om støtten ydes direkte ved refusion af betalte indkomstskatter eller indirekte ved at skattefritage søfolkene, som det er tilfældet med DIS-ordningen.

Det har hidtil været vurderingen, at det af administrative hensyn er mere hensigtsmæssigt, at støtteordningen til arbejdsrelaterede omkostninger er indrettet som en refusionsordning frem for en nettolønsordning i Danmark. Det skyldes netop de særlige restriktioner, der gælder for tildeling af statsstøtte til sandsugningsfartøjer efter retningslinjerne, herunder at det alene er en del af et sandsugningsfartøjs aktiviteter, der er støtteberettigede.

En nettolønsordning for sandsugningsfartøjer vil skulle indrettes således, at den lever op til retningslinjerne. Skattefritagelsen vil dermed i højere grad bestå af en skattelempelse, der forholdsmæssigt svarer til et sandsugningsfartøjs støtteberettigede aktivitet pr. måned eller pr. år. En sådan ordning vil derfor stille store krav administration, kontrol, fastsættelse af løn mv.

Det forekommer mig derfor mere nærliggende at få afdækket mulighederne for at forbedre den eksisterende refusionsordning for sandsugere inden for rammerne af retningslinjerne. Endvidere har jeg tidligere tilkendegivet at ville undersøge mulighederne for og konsekvenserne af at indføre tonnagebeskatning for rederier, der udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer.

Skatteministeriet har på den baggrund rettet henvendelse til EU-Kommissionen med henblik på at få en fornyet dialog om mulighederne for at forbedre vilkårene for sandsugerredierne.