



Skatteministeriet

24. august 2020
J.nr. 2020 - 5934

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 499 af 22. juni 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Anerkender ministeren, at der er en national danske interesse i at sikre dansk beskæftigelse ved at give bedst mulig støtte under de danske regler til danske sandindvindingsrederier og søfolk ansat under den danske ordning? Der henvises til, at det i ministerens nabotjek, jf. afrapporteringsrapporten vedlagt svaret på SAU alm. del – spørgsmål 396, anføres i pkt. 1, at en »EU-medlemsstat oplyser overordnet, at statsstøtte til stenfiskerfartøjer er et anliggende mellem medlemsstaten og Kommissionen«.

Svar

Der kan alene ydes støtte til rederier, der udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer, inden for rammerne af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren.

Det er EU-Kommissionen, der afgør, om støtten er i overensstemmelse med retningslinjerne, og det er derfor ikke forkert at sige, at det er et anliggende mellem Kommissionen og en medlemsstat.

Kommissionens godkendelse af den danske refusionsordning for sandsugere udløb i januar 2019. En fornyet godkendelse krævede, at ordningen blev justeret. Regeringen fremsatte på den baggrund et lovforslag, der sikrede, at Kommissionen kunne godkende ordningen. Lovforslaget blev vedtaget af et stort flertal i Folketinget.

Det er således udtryk for et politisk ønske om at støtte branchen og beskæftigelsen, at der i dag fortsat eksisterer en godkendt refusionsordning for sandsugere i Danmark, hvorefter der ydes statsstøtte til arbejdsrelaterede omkostninger til rederier, der udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer.

Støtten, der ydes efter refusionsordningen for sandsugere, svarer i gennemsnit til en fuld fritagelse for betaling af søfolkenes indkomstskatter for den del af aktiviteterne, der er støtteberettigede. Det har til formål i videst muligt omfang at sidestille aktivitet på sandsugningsfartøjer med aktivitet på mere traditionelle fartøjer, som kan omfattes af DIS-ordningen.