



Skatteministeriet

24. august 2020
J.nr. 2020 - 5934

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 496 af 22. juni 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

De danske undtagelser om »begrænset fart« og »ude af drift« ses ikke foreskrevet i EU's statsstøtteretningslinjer. Eneste relevante undtagelse ses at være pkt. 79 i Europa-Kommissionens godkendelse i 2009 af den danske ordning, der blot siger, at selve sandsugningen må undtages – men intet om kriterier om »drift« og »begrænset fart«. Ministeren bedes oplyse, om han er enig i, at disse to undtagelser ikke er krav i henhold til Europa-Kommissionens godkendelse af den danske støtteordning.

Svar

Det følger af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren, at statsstøtte alene kan ydes til rederier, som udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer, hvis aktiviteter udgør »søtransport« – dvs. transport på havet af opgravede materialer – i mindst 50 pct. af deres driftstid. Hertil kommer, at der alene kan ydes støtte til arbejdsrelaterede omkostninger, hvis støtten angår fællesskabsfolk, som arbejder om bord på søgående, selvbevægelige sandsugningsfartøjer. Sandsugning som sådan og sandsugningsaktiviteter, der fortrinsvis udføres i bl.a. havne, berettiger således ikke til støtte.

Ved afgørelse C(2019) 8921 om godkendelse af en videreførelse af refusionsordningen for sandsugere af 16. december 2019 har Kommissionen problematiseret, at der efter den gamle refusionsordning kunne opnås refusion for den del af et sandsugningsfartøjs aktivitet, der ikke var relateret til »søtransport« (pkt. 23). Endvidere fremgår det, at de danske myndigheder forpligtede sig til at sikre, at det alene er aktiviteter, der udgør »søtransport« som defineret i retningslinjerne, der berettiger til støtte (pkt. 25), hvilket var en forudsætning for, at Kommissionen kunne godkende ordningen på ny (pkt. 51).

Fra og med indkomståret 2020 kan der således alene opnås refusion for den del af et sandsugningsfartøjs aktivitet, der udgør »søtransport« i minimum 50 pct. af den årlige driftstid, og kun for sådanne transportaktiviteter. Det betyder, at der ikke længere kan opnås refusion for aktiviteter, der udføres i »begrænset fart«, når 50 pct.-kravet er opfyldt. »Begrænset fart« dækker bl.a. over aktiviteter med fartøjer uden egne fremdrivningsmidler, aktiviteter med fartøjer, der væsentligst sejler på danske indsøer, indre vandveje og fjorde, og anvendelse af fartøjer i stationær virksomhed. Dette vurderes at harmonere med retningslinjerne, som foreskriver, at fartøjerne skal være »selvbevægelige«, at der skal være tale om transport »på havet«, og at »opgravning eller opmudring som sådan« ikke berettiger til støtte.

Det forhold, at der alene kan ydes støtte til søtransportdelen af et sandsugningsfartøjs aktivitet, vurderes som udgangspunkt at indebære et krav om, at fartøjet skal være i »drift«. »Ude af drift«-reglerne er udformet efter samme principper, som gælder for bugseringsfartøjer, og indebærer dermed, at tid, hvor fartøjet er ude af drift, fordeles forholdsmæssigt mellem den tid, der er medgået til søtransportaktiviteter, og den tid, der er medgået til andre aktiviteter. Det er svært at se, at der efter retningslinjerne er mulighed for at indføre »ude af drift«-regler, som er mere fordelagtige, end dem, der allerede gælder i dag.

Under alle omstændigheder vil refusionsordningen for sandsugere, herunder regler om »begrænset fart« og »drift«, ikke kunne ændres uden Kommissionens forudgående godkendelse.