



Skatteministeriet

18. juni 2020
J.nr. 2020 - 5333

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 452 af 4. juni 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF).

Morten Bødskov

/ Magnus Rønning-Andersson



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere sagsforløbet som fremstillet i SAU alm. del – bilag 348, herunder oplyse, om ministeren finder det rimeligt, at en borger ikke kan få klar besked på, hvad der kræves af dokumentation for at få et køretøj godkendt hos Motorstyrelsen.

Svar

Efter skatteforvaltningsloven kan jeg som skatteminister ikke gå ind i konkrete sager. Jeg henholder mig derfor til nedenstående bidrag fra Motorstyrelsen:

’Efter registreringsafgiftsloven skal Motorstyrelsen ved modtagelse af en anmodning om eksportgodtgørelse sikre, at følgende betingelser er opfyldt, før sagen sendes til værdifastsettelse med henblik på udbetaling af eksportgodtgørelse:

- Dokumentation for ejerskab
- Dokumentation for udførsel
- Køretøjet er i registreringsklar stand
- Køretøjet er afmeldt fra Køretøjsregisteret

Køretøjet skal afmeldes fra Køretøjsregisteret og toldsynes. Det skal fremgå af synsrapporten, at køretøjet er i registreringsklar stand.

Motorstyrelsen skal sikre, at eksportgodtgørelsen udbetales til køretøjets ejer. Motorstyrelsen vil på den baggrund anmode anmelder om at dokumentere, at anmelder er ejer af køretøjet.

Anmelder skal, når køretøjet er udført fra landet, indsende dokumentation for dette. Den af anmelder indsendte dokumentation for udførsel af køretøjet skal indeholde dokumentation fra det land, køretøjet udføres til. Ved udførsel til lande uden for EU vil udførselsangivelsen kunne fremlægges som dokumentation. Ved udførsel til et andet EU-land skal der fremlægges passende dokumentation i form af faktura, bevis på indregistrering i det land, der eksporteres til, eller andet, som Skatteforvaltningen skønner egnet som dokumentation. Der gælder således et egentligt krav om dokumentation og ikke blot sandsynliggørelse, hvilket også er stadfæstet i Vestre Landsret.

Det er ikke muligt at udarbejde en udtømmende liste, som beskriver, hvordan en anmelder kan dokumentere, at et køretøj er udført fra landet. Det afgørende i disse sager er, at det ud fra en samlet vurdering kan anses for dokumenteret overfor Motorstyrelsen, at anmelder er ejer af køretøjet, og at køretøjet er udført fra landet. Tilstrækkelig dokumentation kan foreligge i mange varianter. Det er almindeligt, at et dokument ikke kan stå alene, men skal være understøttet af flere dokumenter, og at der skal være sammenhæng mellem de indsendte dokumenter.

Motorstyrelsen foretager en konkret og individuel vurdering af den indsendte dokumentation i den enkelte sag for at sikre, at ovenstående betingelser er opfyldt.

Såfremt den indsendte dokumentation ikke dokumenterer ejerskab og/eller udførsel, fremsendes et forslag til afgørelse om nægtelse af udbetaling af eksportgodtgørelse med en uddybende begrundelse herom til anmelder. Anmelder har en frist på 15 dage for at indsende yderligere dokumentation for ejerskab og udførsel og/eller komme med indsigelser over forslaget til afgørelse. Herefter træffes der endelig afgørelse i sagen – enten ved at eksportgodtgørelse nægtes eller, hvis dokumentationskravet i mellemtiden er blevet opfyldt, ved at køretøjet videresendes til værdifastsættelse.

På skat.dk kan der findes en juridisk vejledning, som belyser kravene til dokumentation ved eksport af køretøjer. Vejledningen opdateres to gange årligt.

Derudover har SKAT/Motorstyrelsen ved en meddelelse i 2016 og nyhedsbrev i 2017 vejledt om kravene til dokumentation ved eksport af køretøjer. Af nyhedsbrevene fremgår de overordnede betingelser for udbetaling af eksportgodtgørelse, ligesom der er angivet en række eksempler på dokumentation, som typisk vil kunne opfylde betingelserne for udbetaling af eksportgodtgørelse.

Det fremgår endvidere af nyhedsbrevet, at godkendelse af eksportdokumentation forudsætter, at dokumenterne er udfyldt korrekt, ligesom der skal være sammenhæng mellem de indsendte dokumenter.”