



## Skatteministeriet

8. juni 2020  
J.nr. 2020 - 4871

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 424 af 18. maj 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Morten Bødskov

/ Magnus Rønning-Andersson



## **Spørgsmål**

Ministeren bedes opgive tal, der belyser ”fangsterne” fra havnescannerne fordelt på de forskellige havne, samt opdele disse i relevante kategorier.

## **Svar**

Jeg har fået oplyst følgende af Toldstyrelsen, som jeg henholder mig til:

”Toldstyrelsen registrerer løbende oplysninger ved sager, der udtages til toldkontrol, og hvor der er tale om forkert toldberegning eller ulovlige varer. Disse oplysninger udgør sammen med oplysninger fra andre myndigheder, herunder toldmyndigheder i andre lande, grundlaget for styrelsens risikobaserede udtagelse af emner til kontrol.

Toldstyrelsen råder over stationære og mobile scannere, som benyttes ved toldkontrollen i lufthavne og havne og ved grænseovergange. Der er forskellige typer, bl.a. container-scannere, pakkescannere og kuffertscannere. Andre redskaber er bl.a. toldhunde og udstyr til skibskontrol.

Toldstyrelsens to mobile containerscannere benyttes til kontrol af lastbiler og containere i havnene, både ved emner, der er udvalgt tilfældigt til kontrol (stikprøvekontrol), og ved emner, der er udvalgt risikobaseret til kontrol ud fra data.

Da de mobile containerscannere er ét ud af flere typer redskaber, som styrelsen benytter ved kontrollerne, foretages ikke systematisk, særskilt registrering af antal tilbageholdelser (”fangster”), hvor scannerne har været benyttet som en del af toldkontrollen.”