



Skatteministeriet

26. maj 2020
J.nr. 2020 - 4524

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 400 af 6. maj 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V).

Morten Bødskov

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Vil ministeren aktivt arbejde for, at der indføres tonnagebeskatning for sandindvindingsfartøjer – på linje med f.eks. Holland og Cypern – inden for rammerne af EU's statsstøttereftningslinjer? Hollands tonnagebeskatningsordning for sandindvindingsfartøjer blev senest godkendt ved Kommissionens afgørelse af 26. juli 2019 (SA. 51263 (2019/N)), pkt. 46 (f)), og Cyperns ordning blev godkendt allerede i 2010 ved Kommissionens afgørelse af 24. marts 2010 (N – 37/2010), pkt. 28 og 89.

Svar

Jeg er indstillet på – sammen med branchen – at undersøge mulighederne for og konsekvenserne af at indføre tonnagebeskatning for sandsugningsfartøjer.

Det er tidligere blevet overvejet at lade sandsugningsfartøjer omfatte af tonnageskatteordningen. Tonnageskatteordningen er dog indtil videre ikke blevet set som en fordel for sandsugerrederier, fordi tonnageskatteordningen ikke tillader, at der afskrives på fartøjer – heller ikke på den del af fartøjerne, som anvendes til formål uden for tonnageskatteordningen. Kommissionen stiller i øvrigt strenge krav til, at adgangen til tonnagebeskatning begrænses til sandsugningsfartøjer, hvis aktiviteter udgør »søtransport« for over 50 pct. af deres årlige driftstids vedkommende og kun for sådanne transportaktiviteter.

Der kan således både være fordele og ulemper forbundet med at blive omfattet af tonnageskatteordningen, og derfor mener jeg, at overvejelser om indførelse af tonnagebeskatning for sandsugningsfartøjer bl.a. bør ske i tæt samarbejde med branchen.