



Skatteministeriet

28. maj 2020
J.nr. 2020 - 4524

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 399 af 6. maj 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Mener ministeren, at det vil være muligt og hensigtsmæssigt at inddrage søfarendes udgifter til social sikring (f.eks. ATP-bidrag) i refusionsordningen inden for rammerne af EU's statsstøtteregele? Det forstås, at søfarende på hollandske skibe har denne mulighed i modsætning til danske søfarende.

Svar

Refusionsordningen for sandsugere er udformet inden for rammerne af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren. Støtteloftet efter retningslinjerne, det vil sige det maksimalt tilladte støtteniveau, svarer til en fritagelse af søfolkene for beskatning og socialsikringsbidrag samt en nedsættelse af selskabsskatten på skibsfartsaktiviteter.

ATP-bidraget kvalificeres som et socialsikringsbidrag. I 2020 er det månedlige ATP-bidrag for en fuldtidsansat medarbejder 284 kr. Det vurderes umiddelbart, at en intensivisering af støtteelementet i refusionsordningen for sandsugere vil kunne ske enten gennem en ophævelse af ATP-pligten for søfolk, der arbejder om bord på sandsugningsfartøjer, således at sparede ATP-bidrag tilfalder sandsugerrederierne, eller ved at godtgøre sandsugerrederierne betalte ATP-bidrag for søfolk, der udfører arbejde om bord.

ATP-pligten vil kunne ophæves ved lov for visse grupper af søfolk, men dette vurderes at ville medføre en række uhensigtsmæssige konsekvenser, herunder forringelse af gruppens pensionsrettigheder i ATP Livslang Pension. Det mener regeringen ikke er den rette vej at gå. Dertil er det på nuværende tidspunkt uvist om en sådan løsning, hvor en specifik gruppe af søfolk fritages for ATP, vil kunne administreres. Danmark har også indgået flere bilaterale aftaler om social sikring, hvori ATP-pligten indgår.

En godtgørelsesordning, hvor sandsugerrederierne kan få refusion for betalte ATP-bidrag, fx efter ansøgning hos Skatteforvaltningen, vurderes at ville medføre en række administrative konsekvenser for både sandsugerrederier og for Skatteforvaltningen.

Det må forventes, at støtte, der ydes i form af godtgørelse for ATP-bidrag eller andre socialsikringsbidrag, vil skulle underlægges samme begrænsninger efter retningslinjerne som den eksisterende støtte efter refusionsordningen for sandsugere. Det vil sige, at der alene vil kunne opnås godtgørelse for ATP-bidrag for den del af driftstiden, hvori der udføres søtransportaktiviteter, i det omfang disse aktiviteter udføres i minimum 50 pct. af driftstiden. I de fleste tilfælde vil der således alene kunne godtgøres beskedne beløb.

Dertil kommer, at formålet med refusionsordningen er at give sandsugerrederier en gennemsnitlig lønomkostningsbesparelse svarende til skattefriheden under DIS-ordningen. DIS-ordningen medfører ingen fritagelse for betaling af socialsikringsbidrag. Da regeringen ønsker en refusionsordning, der i videst muligt omfang ligestiller aktiviteten på sandsugningsfartøjer med aktivitet på havet omfattet af DIS-ordningen, er der på nuværende tidspunkt ikke planer om at arbejde videre med en model, hvorefter sandsugerrederier fritages for betaling af eller får godtgørelse for søfolkenes socialsikringsbidrag.