



Skatteministeriet

26. maj 2020
J.nr. 2020 - 4524

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 393 af 6. maj 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



Spørgsmål

Den borgerlige regering i 2005 ønskede at udnytte EU's statsstøtteregler til sandindvindingsvirksomheder bedst muligt. Det følger af lovforarbejder fra 2005: »[regeringen] ønsker at udfylde EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren bedst muligt, og det foreslås derfor, at det gøres muligt at give sandsugerrederier en refusion for personer, der arbejder ombord på sådanne fartøjer«, jf. de specielle bemærkninger til § 10 i lovforslag nr. L 94 (folketingsåret 2004-05, 2. samling). Vil ministeren oplyse, om også den nuværende regering ønsker at udnytte EU's maritime statsstøtteretningslinjer (C(2004)43) bedst muligt for danske sandindvindingsfartøjer? Ønsker regeringen f.eks. at sikre, at den danske ordning ikke er ringere end andre kommissionsgodkendte skatteordninger i andre EU-lande med hensyn til beskatning af søfolk (bevarelse af danske arbejdspladser) og tonnageskatningsordningen (bevarelse af rederierne som danske)?

Svar

EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren indeholder en række restriktioner for tildeling af statsstøtte til rederier, der udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer. Det var vurderingen, at det ville være vanskeligt at indrette en skattefritagelsesordning som DIS-ordningen på en sådan måde, at den ville kunne rumme de muligheder, der efter retningslinjerne er for at give statsstøtte til sandsugningsfartøjer. Refusionsordningen for sandsugere blev derfor indført som en pendant til DIS-ordningen for at udnytte retningslinjerne bedst muligt.

Formålet med refusionsordningen er således at give sandsugerrederier en gennemsnitlig lønomkostningsbesparelse svarende til skattefriheden under DIS-ordningen. Ordningen er derfor indrettet sådan, at refusionen til sandsugerrederierne afspejler indbetalte skatter for lønindkomst fra søfolks arbejde på sandsugningsfartøjer.

Regeringen ønsker fortsat en refusionsordning, der i videst muligt omfang ligestiller aktiviteten på sandsugningsfartøjer med aktivitet på havet omfattet af DIS-ordningen. De ændringer af refusionsordningen for sandsugere, der blev foretaget ved lov nr. 1583 af 27. december 2019, har været en forudsætning for, at Kommissionen på ny kunne godkende ordningen som forenelig statsstøtte. Uden ændringerne ville der således slet ikke være en godkendt refusionsordning i dag.

Det kan på baggrund af de oplysninger, Skatteministeriet er i besiddelse af, ikke med tilstrækkelig sikkerhed konstateres, hvordan statsstøtteordningerne til fordel for sandsugerrederier, er udformet i andre EU- og EØS-medlemsstater. Det kan derfor heller ikke fastslås, om andre EU- eller EØS-medlemsstater har ordninger, der er mere favorable end den danske refusionsordning. Skatteministeriet vil rette henvendelse til Kommissionen mhp. at undersøge, om den eksisterende ordning kan forbedres inden for rammerne af retningslinjerne.

Skatteministeriet kan imidlertid konstatere, at en række EU-medlemsstater har indført tonnageskatning for rederier, der udøver virksomhed med sandsugningsfartøjer. Det har hidtil været vurderingen, at det ikke vil være en fordel for sandsugerrederierne at anvende tonnageskatteordningen i Danmark. Jeg er dog indstillet på – sammen med branchen – at undersøge mulighederne for og konsekvenserne af at indføre tonnageskatning for sandsugningsfartøjer. Der henvises til svaret på SAU alm. del spørgsmål 400.