



Skatteministeriet

18. marts 2020
J.nr. 2020 - 2899

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 333 af 10. marts 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Med udgangspunkt i ministerens udtalelser i samrådet om SAU alm. del – samrådsspørgsmål R kan ministeren da bekræfte, at bilafgifterne for elbiler og andre lavemissionsbiler holdes i ro frem mod opfølgningen på anbefalingerne fra kommissionen for grøn omstilling og personbiler, således at det nuværende bundfradrag (2020-niveau) samt det nuværende afgiftsniveau (2020-niveau) skal fastholdes i 2021, såfremt regeringen ikke kan nå at lande en aftale for 2021 med afsæt i kommissionens anbefalinger?

Svar

Regeringen vil gerne gøre det nemmere og mere attraktivt at vælge grønne nul- og lavemissionsbiler – og samtidig ønsker regeringen, at den grønne omstilling sker så omkostningseffektivt som muligt. Danmark skal vise, at vi kan lave en grøn omstilling og samtidig fastholde et stærkt velfærdssamfund.

Kommissionen for grøn omstilling af personbiler skal levere en strategi for en udbredelse af lav- og nulemissionsbiler, herunder via afgiftstiltag, samt opstille forslag til alternative indtægtskilder, der gør det muligt at sikre statens indtægter i takt med udbredelsen af grønne biler. Regeringen mener derfor, at det er mest hensigtsmæssigt at afvente anbefalingerne fra bilkommissionen, inden der besluttes yderligere afgiftsændringer for elbiler.

Det er forventningen, at Kommissionen for grøn omstilling af personbiler leverer sine anbefalinger medio 2020. Derved kan der forhandles et nyt afgiftsregime på bilområdet i forbindelse med finansloven for 2021, som kan være på plads inden 2021.

Flere grønne biler er et vigtigt skridt på vejen til at reducere udledningen af CO₂ med 70 pct. i 2030, og det er derfor presserende at få omstillet transportsektoren i en grønnere retning. Derfor er det heller ikke regeringens hensigt, at afgifterne på grønne biler skal stige, inden der er aftalt et nyt afgiftsregime. Fastholdelse af de eksisterende lave afgifter for grønne biler indebærer dog et betydeligt mindeprovenu, som skal finansieres.

Jeg ser således frem til at drøfte rammerne for de fremtidige bilafgifter, når vi har modtaget anbefalingerne, herunder mulig finansiering af et mindreprovenu. Det håber jeg, at Venstre vil være med til.