



## Skatteministeriet

26. marts 2020  
J.nr. 2020-2882

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 324 af 4. marts 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Vil ministeren kommentere artikel i JP Finans ”Indgreb mod leasingbiler udløser nye millionrabatter til bilbranchen” den 4. marts 2020 vedrørende tilbagebetaling af registreringsafgift i de tilfælde, hvor der ikke ved genberegning af bilens værdi efter 4 måneder, helt eller delvist ikke er sket værdiforringelse? Ministeren bedes ligeledes redegøre for provenueffekten i direkte provenu, efter tilbageløb og efter adfærd, såfremt der indføres en regel om, at der ikke kan ske tilbagebetaling af registreringsafgift i de tilfælde, hvor en bils værdi ved genberegning ikke er faldet i værdi, eller hvis bilen er steget i værdi på tidspunktet for genberegningen.

## Svar

1. Artiklen i Jyllands-Posten af 4. marts 2020 fremhæver, at der i forbindelse med genberegningen af den afgiftspligtige værdi for leasingbiler, udlejningsbiler mv. i 2019 er tilbagebetalt 608 mio. kr. til leasingselskaber, og det anføres, at dette er en uforudset virkning af indgrebet over for leasingbranchen fra 2017.

### *Kommentar*

Som følge af aftale om *Omlægning af bilafgifterne* af 21. september 2017 blev der gennemført en række stramninger på leasingområdet, herunder et krav om genberegning af den afgiftspligtige værdi efter fire måneder.

Genberegningen består af en værditabsberegning, som foretages bagudrettet, dvs. for de første fire måneder af leasingkontrakten samt en efterregulering, som foretages fremadrettet, dvs. for de resterende måneder af leasingkontrakten.

Tilbagebetalingen af registreringsafgift i forbindelse med genberegningen sker i de tilfælde, hvor leasingbilernes markedsværdi fire måneder efter første indregistrering, er højere end værdien ved første indregistrering, eller hvor værditabet i perioden har været meget begrænset.

Med leasingstramningerne er der således sat en begrænsning for, hvor længe leasingselskaber, udlejningsselskaber, flådeejere mv. kan udnytte eventuelle rabatter på indkøb af biler til at opnå gunstige afgiftsmæssige resultater, idet en lav indkøbspris tidligere kunne udnyttes til at opnå en lav registreringsafgift i hele leasingperioden.

Forud for leasingstramningerne i efteråret 2017 skønnede Skatteministeriet i forbindelse med svar på SAU alm. del - spm. 277 af 8. marts 2017, at leasingselskabernes rabatterede priser på biler omfattet af ordningen med forholdsmæssig registreringsafgift medførte et mindreprovenu fra registreringsafgiften på ca. 1 mia. kr. Herudover blev der tilbagebetalt ca. 250 mio. kr. til leasingselskaberne.

Med *Evalueringen af leasingstramningerne*, der blev udarbejdet i 4. kvartal 2018, blev det skønnet, at stramningerne på leasingområdet samlet medfører et merprovenu på ca. 750 mio. kr. årligt i forhold til de tidligere regler. Merprovenuet er omtrent på niveau med det for-

udsatte i aftalen fra 2017, hvilket tyder på, at stramningerne har haft den forventede effekt. Der er i provenuskønnet indregnet effekten af muligheden for tilbagebetaling ved genberegning efter fire måneder.

Merprovenuet som følge af leasingstramninger skyldes, at sammenligningen med en højere markedsværdi efter fire måneder også indebærer, at der sker en betydelig efterregulering af registreringsafgift for den del af leasingperioden, der ligger efter de første fire måneder. Desuden er der indregnet et provenu fra betaling af restafgift efter endt leasingperiode ved videresalg her i landet, der forventes at være betydelig, idet en gennemsnitlig leasingaftale har en varighed på ca. to år, mens en bil i gennemsnit lever i ca. 15 år.

Konkret betyder reglerne om genberegning, at en bil, der fx er indregistreret til en pris på 200.000 kr. inkl. registreringsafgift på ca. 100.000 kr., og som ved genberegning efter fire måneder bliver vurderet til at have en markedsværdi på 250.000 kr., ikke har forbrugt registreringsafgift i de første fire måneder. Derved vil den forholdsmæssige registreringsafgift, som er betalt for de første fire måneder, og som i dette tilfælde udgør ca. 7.000 kr. (7 pct. \* 100.000), ikke være blevet ”forbrugt”, og leasingvirksomheden kan derfor få tilbagebetalt denne.

Dog vurderes registreringsafgiften, udover de første fire måneder som følge af genberegningen, at udgøre ca. 114.000 kr., hvilket er en stigning i registreringsafgiften på ca. 21.000 kr. (114.000 kr. – 93.000 kr.). Dette efteropkræves, så der samlet set for bilen over dens levetid betales ca. 14.000 kr. (21.000 kr. – 7.000 kr.) mere i registreringsafgift.

2. Reglerne om værditabsberegning følger af EU-retten, idet Danmark ikke må pålægge fuld registreringsafgift på køretøjer, som leasingselskaber i en anden medlemsstat i en tidsbegrænset periode leaser til borgere i Danmark. Sådanne leasingkøretøjer skal kunne pålægges en forholdsmæssig afgift, og afgiftsbeløbet skal være proportionalt med varigheden af den midlertidige anvendelse af køretøjet her i landet.

Endvidere skal den forholdsmæssige afgift fastsættes sådan, at et leasingkøretøj ikke i et eneste tilfælde bliver pålagt en højere afgift end andre køretøjer. Derfor kan en leasingvirksomhed ved leasingperiodens udløb eller afbrydelse af leasingkontrakten anmode om en værditabsberegning med henblik på at få reguleret den forholdsmæssige registreringsafgift, så afgiften svarer til køretøjets reelle værditab.

Regler om forholdsmæssig betaling af registreringsafgift og værditabsberegning gælder også for indenlandske leasingselskaber. Dette er dog ikke et krav efter EU-retten.

Derved vil det være muligt at afskaffe værditabsbegningen for indenlandske leasingselskabers køretøjer, men ikke for udenlandske leasingselskabers.

Afskaffelse af værditabsberegningen for indenlandske leasingselskabers køretøjer vil dog stille indenlandske leasingselskaber konkurrencemæssigt dårligere end udenlandske, hvilket forventeligt vil føre til, at flere leasingselskaber vil etablere sig i udlandet. Derved vil forslaget ikke have nogen reel effekt.

Alternativt kan reglerne ændres, så kravet om genberegning og evt. efteropkrævning gøres til en generel regel, som omfatter alle nye køretøjer, uanset om de købes af private forbrugere eller leasingselskaber.

En ændring af reglerne vil hindre, at leasingselskaberne kan udnytte de lave indkøbspriser, som kan medføre en lavere værdifastsættelse ved første registrering og dermed lavere registreringsafgift.

En sådan ændring, der forudsætter genberegning for alle nye biler, vil dog medføre væsentlige administrative byrder for alle forbrugere, der køber en ny bil, branchen og Motorstyrelsen. Samlet set vurderes de administrative omkostninger ikke at stå mål med det forventede merprovenu.