



## Skatteministeriet

9. december 2019  
J.nr. 2019 - 10297

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 32 af 25. oktober 2019 (alm. del).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvor mange køretøjer der i Danmark er indregistreret til erhvervmæssig kørsel af gods- og persontransport. Antallet oplyst samlet og fordelt på kategorier (lastbiler, varebiler, busser, personbiler, taxier osv.).

## Svar

Det kan oplyses, at der er knap 350.000 køretøjer indregistreret til erhvervmæssig kørsel af gods- og persontransport, svarende til godt 11 pct. af den samlede bestand på ca. 3,1 mio. personbiler, busser, varebiler og lastbiler.

Opgørelsen er baseret på et udtræk fra det digitale motorregister, DMR, af henholdsvis personbiler, busser, varebiler og lastbiler, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Køretøjer indregistreret til erhvervmæssig gods- og persontransport.

Køretøjsart	Erhvervmæssig gods- og persontransport	Andel, pct.	I alt
Personbil <sup>1)</sup>	6.799	0,3	2.655.132
Bus <sup>2)</sup>	8.250	70,9	11.644
Varebil <sup>3)</sup>	291.377	78,6	370.559
Lastbil <sup>4)</sup>	40.312	94,4	42.723
Sum	346.738	11,3	3.080.058

Anm.: Opgørelsen er lavet på baggrund af bestanden af bilparken den 25. november 2019.

1) Angiver personbiler, der anvendes til erhvervmæssig personbefordring, dvs. taxier, kørestolstaxier, limousiner, syge-transportbiler, biler til offentlig servicetrafik samt biler til kørsel for offentlig myndighed.

2) Angiver busser, herunder busser til rutekørsel, der anvendes til erhvervmæssig personbefordring.

3) Angiver varebiler, der er indregistreret første gang den 3. juni 1998 eller senere til godstransport eller som trækraft for sættevogn, og som ikke udelukkende anvendes privat, samt varebiler indregistreret første gang før den 3. juni 1998 til godstransport eller som trækraft for sættevogn, hvor den primære bruger er en virksomhed (cvr-nr.).

4) Angiver lastbiler indregistreret til erhvervmæssig godstransport eller som trækraft for sættevogn.

Kilde: DMR og egne beregninger.